

CO₂-Reductieplan

Rapportage over 2024

Organisatie:	KS Industries
Contactpersoon:	Frank van de Ruit
Publicatiedatum:	12-05-2025
Versie:	2.1

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder.....	3
2	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.1	Introductie	4
2.2	Verantwoordelijke.....	5
2.3	Organizational boundary	5
2.4	Organisatiegrootte.....	5
2.4.1	Groottebepaling	5
2.4.2	Vrijstelling van normen.....	5
2.5	Projecten met gunningvoordeel	5
3	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris.....	6
3.1	Rapportage volgens ISO 14064-1.....	6
3.2	Referentiejaar en rapportagejaar.....	6
3.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	6
3.3	Kwantificeringsmethoden.....	6
3.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	6
3.4	CO ₂ -emissie berekeningen.....	7
3.4.1	CO ₂ -emissies	7
3.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies.....	7
3.5	Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen	7
3.6	Onzekerheden en impact.....	7
3.7	Verificatie	7
3.8	Energiebeoordeling.....	7
3.8.1	Identificatie grootste energiestromen.....	8
3.8.2	Analyse elektriciteitsverbruik	8
3.8.3	Conclusies en aanbevelingen	8
4	Doelstellingen en maatregelen	9
4.1	Ambitiebepaling	9
4.2	CO ₂ -reductiedoelstellingen	9
4.2.1	Hoofddoelstelling	9
4.2.2	Subdoelstellingen	9

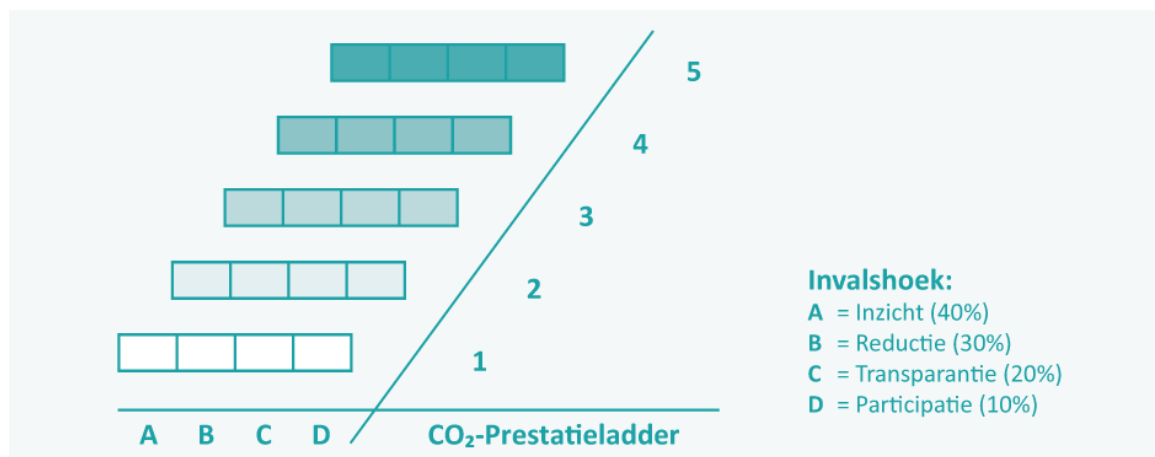
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normeisen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A.** Inzicht maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A moedigt organisaties aan om hun eigen uitstoot en die binnen de toeleveringsketen te kennen. De organisatie streeft naar voortdurende verbetering in de nauwkeurigheid, omvang en efficiëntie van het inzicht in en de kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B.** Reductie creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie streeft voortdurend naar verbeteringen in de efficiëntie van haar maatregelen, het vaststellen en bereiken van doelen, en het aantonen van voortgang op doelstellingen en acties.
- C.** Transparantie stimuleert de betrokkenheid van medewerkers. Organisaties zijn op de hoogte van elkaars inspanningen en kunnen elkaar aanspreken op hun ambities en voortgang. De organisatie zorgt voor voortdurende verbetering in de grondigheid en verspreiding van de communicatie, evenals in het verwerken van feedback van interne en externe belanghebbenden.
- D.** Participatie laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie evalueert de activiteiten en bepaalt het niveau op de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten op alle aspecten van de ladder stappen zijn ondernomen. In het onderstaande figuur wordt dit schematisch weergegeven, inclusief de weging van de verschillende invalshoeken voor certificering.



2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Introductie

KS Industries is een familiebedrijf dat bestaat uit een groep gespecialiseerde ondernemingen met bedenkers, makers, regelaars en bouwers.

Van ontwerp en productie van stalen bouwdelen tot het uit handen nemen van volledige bouwprojecten: opdrachtgevers met ideeën en ambitieuze plannen helpen wij graag verder. KS is werkzaam in de bouw en metaalsector.

De mensen van KS denken en doen mee en realiseren samen met de klant de mooiste projecten. Als familiebedrijf met bijna 50 jaar ervaring in hoogwaardige productietechniek, staalconstructie en systeembouw bundelt KS zijn krachten, betrouwbaar en klantgericht.

De belangrijkste opdrachtgevers zijn verbruikers van stalen producten, dit kunnen logistieke klanten zijn, productiebedrijven die een halffabricaat afnemen, of Albert Hein die een compleet distributiecentrum koopt. Een veelzijdigheid aan kleine bedrijven, mkb bedrijven en multinationals, in binnen- en buitenland.

Ambities met betrekking tot duurzaamheid zijn torenhoog, KS Industries wil een voorloper zijn in een duurzame partner, met oog voor mens en natuur. Ook een duurzame werkgever, waarin de medewerker tevreden, vitaal en onderhoudend hardwerkend samen met zijn collega's 1 team is die de wedstrijd met veel plezier zo goed mogelijk speelt.

KS Industries is gevestigd in Moerdijk en heeft 3 locaties:

- Apolloweg 1, 4782 SB, Moerdijk
- Oostelijke Randweg 30, 4782 PZ, Moerdijk
- Graanweg 17, 4782 PP, Moerdijk

Iedere onderneming binnen de KS Groep heeft zijn eigen specialisme, dit willen we kort beschrijven:

KS Systems

KS Systems levert complete totaaloplossingen. Met een focus op warehousing, solar en de constructie industrie. Er worden innovatieve en hoogwaardige systemen en constructies ontwerpen en bedacht.

KS Service Center

KS Service Center levert geslit bandstaal en plaat. Gespecialiseerd in duurzaam staal, verzinkt en zinkmagnesium staal met een betrouwbare, flexibele en snelle service.

KS Parts and Components

KS Parts and Components staat voor specialistisch staal maatwerk en just in time delivery, alle onderdelen van klein tot groot om een bouwsysteem passend en kloppend te maken.

KS Profile

KS Profile produceert stalen profielen, van standaard tot complex, van grote tot kleine series, ontwerpen en produceren op klantwens tegen korte levertijden.

KS Manufacturing Technology

KS Manufacturing Technology bedenkt en realiseert hoogwaardige en innovatieve fabricage – oplossingen om productieprocessen zo optimaal mogelijk in te richten.

KS Project Logistics

KS Project Logistics is een logistieke partner die maatwerk oplossingen kan bieden door mee te denken en te bewegen met de klant en gaat daarbij voor continuïteit, efficiency en een eerlijke prijs.

KS Works

KS Works is een recruitmentbureau waar de kandidaat centraal staat. Met de juiste partijen samenwerken, waardoor gemotiveerde kandidaten kunnen opbloeien tot de medewerker die zij willen worden.

2.2 Verantwoordelijke

Frank van de Ruit is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor de implementatie van niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door een adviesbureau.

2.3 Organizational boundary

Voor de grenzen voor het CO₂-certificaat is de hele holding meegenomen, dat houdt in inclusief alle onderliggende BV's die in Nederland gevestigd zijn.

Zie voor meer uitleg het document CO₂ Organizational Boundary KS Industries 2025

2.4 Organisatiegrootte

2.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie “diensten” of tot de categorie “werken/leveringen” (conform Richtlijn 2014/24/EU). KS Industries behoort tot de categorie werken/leveringen.

	DIENTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in hoofdstuk 3 van dit document. Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

2.4.2 Vrijstelling van normen

Voor niveau 3 gelden geen vrijstellingen van normen.

2.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, liepen er geen projecten met gunningvoordeel in het rapportagejaar.

3 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

3.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	Beschrijving	Vermelding
A	Description of the reporting organization	H2
B	Person or entity responsible for the report	§2.2
C	Reporting period covered	§3.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	§2.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -footprint
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	§3.5
H	GHG removals	§3.5
I	Exclusion of sources or sinks	§3.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -footprint
K	Base year	§3.2
L	Changes and recalculations	§3.2.1
M	Quantification approaches	§3.3
N	Changes to methodologies	§3.3.1
O, T	Emission or removal factors used	§3.3
P, Q	Uncertainties	§3.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	§3.1
S	Verification	§3.7

3.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2023 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2024. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit document.

3.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren omdat het jaar 2023 een implementatie betreft.

3.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel dat alle energieverbruiken omzet naar CO₂-emissies. De bronnen van deze energieverbruiken zijn vermeld in het Excelbestand van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren die worden gebruikt, zijn afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl, zoals beschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals beschreven op de website. Omdat deze emissiefactoren specifiek zijn voor het nationale niveau, zijn ze zeer geschikt voor het omrekenen van de gegevens van broeikasgasactiviteiten naar de bijbehorende CO₂-emissies. De organisatie zal de emissiefactoren altijd aanpassen aan de wijzigingen in handboek 3.1 en latere edities van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

3.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden in het jaar 2023 en 2024.

3.4 CO₂-emissie berekeningen

3.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies uit 2024 weergegeven voor scope 1, 2 en scope 3 (business travel)

CO ₂ -footprint - KS Industries 2024					
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	PROCENT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	5.918	m ³	2.134	12,63	4,49%
Propan ltr	10.098	liter	1.725	17,42	6,19%
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	34.831	liter	3.256	113,41	40,29%
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	7.010	liter	347	2,43	0,86%
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3.337	liter	2.821	9,41	3,34%
			Totaal scope 1	155,30	55,17%
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	PROCENT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	0	kWh	536	0,00	0,00%
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	4.664.798	kWh	0	0,00	0,00%
Elektriciteitsverbruik - wagens	37.119	kWh	536	19,90	7,07%
			Totaal scope 2	19,90	7,07%
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 3 BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	PROCENT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	39.163	km	193	7,56	2,69%
Vlieguren <700 km	20.094	km	234	4,70	1,67%
Vlieguren 700-2500 km	45.949	km	172	7,90	2,81%
Vlieguren >2500 km	548.636	km	157	86,14	30,60%
			Totaal business travel	106,30	37,76%
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN 3 BUSINESS TRAVEL				281,50	100,00%

3.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage. Las gas wordt tevens niet meegenomen in deze voetafdruk. De reden hiervoor is dat de extra CO₂-uitstoot hierdoor zeer gering is.

3.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

3.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Emissie inventaris 2024 en het managementplan.

3.7 Verificatie

De organisatie heeft besloten de emissie-inventaris niet afzonderlijk door een extern bureau te laten verifiëren. Tijdens de externe audit zal de CO₂-emissie-inventaris door middel van een steekproef worden gecontroleerd.

3.8 Energiebeoordeling

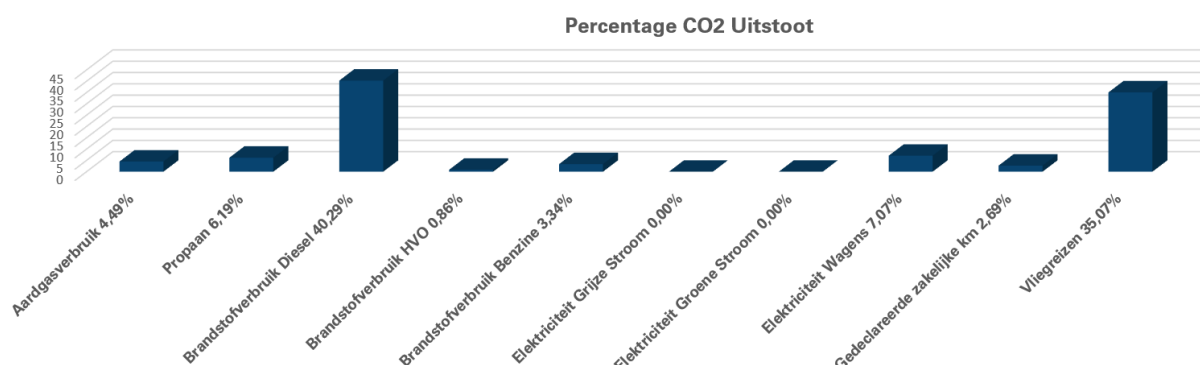
Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen,

gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden.

Zie document: Energie beoordeling - Emissie inventaris 2024 KS Industries

3.8.1 Identificatie grootste energiestromen

Uit de footprint over 2024 is het elektriciteitsverbruik de grootste energiestroom. Deze groene stroom zorgt nu voor 0% van de uitstoot bij KS Industries. 40% van de uitstoot is te wijten aan het dieselvebruik voor materieel. Het gebruik van aardgas en propaan zorgt samen voor 10,5 % uitstoot. 37,5% uitstoot komt van vliegreizen en personenvervoer.



3.8.2 Analyse elektriciteitsverbruik

Omdat 2024 het tweede rapportagejaar betreft, is er nog geen volledige analyse mogelijk over het elektriciteitsverbruik over meerdere jaren heen. Het elektriciteitsverbruik is in 2024 met 648.979kWh verminderd ten opzichte van 2023. Dit komt neer op 12% mindering in het elektriciteitsverbruik. Op de locaties is de voornaamste energieverbruik te koppelen aan de slitter, profileerlijnen en overige machines. Verder de verlichting en alle benodigde apparatuur in de kantoren en kantines.

2023 Elektriciteitsverbruik	Aantal	Eenheid	2024 Elektriciteitsverbruik	Aantal	Eenheid	Procent
Verbruik van opwekte groene stroom Appoloweg 1	806.443	kWh	Verbruik van opwekte groene stroom Appoloweg 1	676.956	kWh	-16,06%
Verbruik van grijze stroom Appoloweg 1	2.676.225	kWh	Verbruik van groene stroom Appoloweg 1	2.408.207	kWh	-10,01%
Verbruik van grijze stroom OR 30	1.405.027	kWh	Verbruik van groene stroom OR 30	1.186.785	kWh	-15,53%
Verbruik van grijze stroom Graanweg 17	426.082	kWh	Verbruik van groene stroom Graanweg 17	392.850	kWh	-7,80%
Totaal	5.313.777	kWh	Totaal	4.664.798	kWh	-12,21%

3.8.3 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande gegevens worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Om de reductie van het verbruik aan brandstoffen te reduceren zal er overgeschakeld moeten worden naar elektrisch voertuigen en zal het carpoolen of alternatieve vervoersmiddelen gepromoot dienen te worden.

Zie document: Energie beoordeling - Emissie inventaris 2024 KS Industries

4 Doelstellingen en maatregelen

4.1 Ambitiebepaling

KS Industries heeft naar aanleiding van vergelijkingen met sectorgenoten en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is.. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten.

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld. De algemene conclusie naar aanleiding van de maatregellijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is. Met de overstap op groene stroom in 2024 is een significant deel van de CO₂-uitstoot aangepakt.

4.2 CO₂-reductiedoelstellingen

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Maatregelen en doelstellingen". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

4.2.1 Hoofddoelstelling

De hoofddoelstelling voor CO₂-reductie in scope 1, 2 en 3 (business travel) is als volgt:

KS Industries wil in 2030 95% CO₂ reduceren ten opzichte van 2023. Deze doelstelling is absoluut en gerelateerd aan de mogelijkheid om CO₂ uitstoot te compenseren middels diverse initiatieven binnen KS Industries.

De meest significante maatregelen uit het plan van aanpak die hiertoe moeten leiden zijn:

- 100% Groene stroom is inmiddels gerealiseerd per 1 januari 2024
- Energiebeheersysteem EBS inrichten, monitoren en actieplan vanaf 1 juli 2025
- Compensatie energie verbruik middels andere projecten, zoals Green Steel inkopen.
- Materieel op andere brandstoffen of elektrisch aangedreven.

Sinds het referentiejaar 2023 is, is dit het 2e rapportagejaar en daarmee is er nu een vergelijk mogelijk in % CO₂ reducties in scope 1, 2 en business travel. Daarmee ligt de organisatie in lijn met de beoogde doelstelling omdat er in 2024 bijna 88% CO₂ uitstoot is verminderd.

Alle acties zijn opgenomen in het Plan van aanpak 2024 – 2030

4.2.2 Subdoelstellingen

KIN is vanaf 1 januari 2024 overgestapt naar 100% groene stroom.

Een deel van het wagenpark (benzine) is in 2024 vervangen door elektrische wagens

Een deel van de diesel voertuigen zijn overgeschakeld naar HVO100.

Sinds het 3e kwartaal 2024 is KIN volledig van het gas af.

Zie document Energie beoordeling - Emissie inventaris 2024 KS Industries voor verdere toelichting.

CO₂-footprint

KS Industries - 2023 - 2024

	Gegevens 2023					Gegevens 2024					Verschil 2023 - 2024		
Emissiestroom Scope 1	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	Uitstoot (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	
Aardgasverbruik	13.044	m ³	2.079	27,12	1,16%	5.918	m ³	2.134	12,63	4,49%	-14,49	-53,43%	
Propan ltr	19.437	liter	1.725	33,53	1,44%	10.098	liter	1.725	17,42	6,19%	-16,11	-48,05%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	37.501	liter	3.256	122,10	5,23%	34.831	liter	3.256	113,41	40,29%	-8,70	-7,12%	
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	0	liter	347	0,00	0,00%	7.010	liter	347	2,43	0,86%	2,43		
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	3.630	liter	2.821	10,24	0,44%	3.337	liter	2.821	9,41	3,34%	-0,83	-8,07%	
			Totaal scope 1	192,99	8,27%			Totaal scope 1	155,30	55,17%	-37,69	-19,53%	
Emissiestroom Scope 2	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	Uitstoot (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	4.507.334	kWh	456	2.055,34	88,06%	0	kWh	536	0,00	0,00%	-2.309,60	-100,00%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	806.443	kWh	0	0,00	0,00%	4.664.798	kWh	0	0,00	0,00%			
Elektriciteitsverbruik - wagens	40.964	kWh	456	18,68	0,80%	37.119	kWh	536	19,90	7,07%	1,22	6,51%	
			Totaal scope 2	2.074,02	88,86%			Totaal scope 2	19,90	7,07%	-2.308,38	-99,04%	
Emissiestroom Scope 3 (Business Travel)	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	Aantal	Eenheid	Conversiefactor (g CO ₂ per eenheid)	Uitstoot (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	Uitstoot (ton CO ₂)	Procent (ton CO ₂)	
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	37.360	km	193	7,21	0,31%	39.163	km	193	7,56	2,69%	0,35	4,83%	
Vlieguren gemiddeld alle afstanden	328.775	km	182	59,84	2,56%	0	km	182	0,00	0,00%	-59,84	-100,00%	
Vlieguren <700 km		km	234	0,00	0,00%	20.094	km	234	4,70	1,67%	4,70		
Vlieguren 700-2500 km		km	172	0,00	0,00%	45.949	km	172	7,90	2,81%	7,90		
Vlieguren >2500 km		km	157	0,00	0,00%	548.636	km	157	86,14	30,60%	86,14		
			Totaal business travel	67,05	2,87%			Totaal business travel	106,30	37,76%	39,25	58,54%	
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN 3 BUSINESS TRAVEL				2.334,06	100,00%					281,50	100,00%	-2.306,82	-87,94%

Uitstoot (ton CO₂)

