

Plan van Aanpak 2026-2030

Organisatie:	KS Industries
Contactpersoon:	Frank van de Ruit
Publicatiedatum:	26-05-2026
Versie:	3.0

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	CO2-Reductie Doelstellingen (2026-2030).....	3
3	CO2-Reductie Doelstelling 2026.....	4
4	Energie Managementplan / Plan van Aanpak 2026	5

1 Inleiding

Klimaatverandering is een mondiale uitdaging. KS Industries heeft zich gecommitteerd aan het drastisch verminderen van haar CO₂-uitstoot, zowel uit verantwoordelijkheid voor de samenleving als voor de versterking van haar marktpositie. In 2023 is gestart met het CO₂-bewust certificeringstraject (niveau 3 CO₂-Prestatieladder) met als basis het opstellen van een volledige emissie-inventaris conform ISO 140641.

De belangrijkste emissiebronnen zijn geïdentificeerd: diesilverbruik (wagenpark en materieel), elektriciteit, en zakelijke vliegreizen. Op basis hiervan zijn ambitieuze doch haalbare reductiedoelstellingen opgesteld voor de periode 2025–2030.

2 CO₂-Reductie Doelstellingen (2026-2030)

Het doel van dit plan is het structureel verlagen van de CO₂-uitstoot van onze organisatie in lijn met de CO₂-Prestatieladder, met een ambitie van ten minste 95% reductie in 2030 t.o.v. het referentiejaar 2023

KS Industries streeft naar een structurele reductie van haar CO₂-emissies in lijn met de volgende meerjarenplanning:

Jaar	Doelstelling t.o.v. 2023	Maximale uitstoot (ton CO ₂)	Cumulatieve reductie(%)
2026	-94%	140,04	94%
2027	-95%	116,7	95%
2028	-96%	93,36	96%
2029	-97%	70,02	97%
2030	-97%	70,02	97%

Strategische Doelstelling

KS Industries wil in 2030 een totale CO₂-reductie van minimaal 97% realiseren t.o.v. het referentiejaar 2023 (2.334 ton CO₂). De reductie is gericht op:

Scope	Basisjaar (2023)	2025	Doel 2030	Reductie 2030 t.o.v. 2023
Scope 1	193 ton CO ₂	123.3 ton CO ₂	30 ton CO ₂	-79%
Scope 2	2.074 ton CO ₂	7.5 ton CO ₂	0 ton CO ₂	-100%
Scope 3	67 ton CO ₂	38.7 ton CO ₂	40 ton CO ₂	-10%* (doel: rem op groei)
Totaal	2.334 ton CO ₂	169.5 ton CO ₂	70 ton CO ₂	-95%

Let op: Scope 3 stijgt initieel door verbeterde registratie en reisintensivering, maar moet in absolute zin na 2026 dalen.

Reductiegebied	Meetbare subdoelstellingen			Maatregel
	2023	2025	Doel 2030	
Aardgasverbruik (Scope 1)	27 ton CO ₂	0 ton CO ₂	0 ton CO ₂	Gasafsluiting (behaald sinds 2024)
Diesel wagenpark (Scope 1)	122 ton CO ₂	117 ton CO ₂	25 ton CO ₂	EV-transitie, HVO-inzet
Grijze stroom (Scope 2)	2055 ton CO ₂	0 ton CO ₂	0 ton CO ₂	100% groene stroom (sinds 2024)
Vliegreizen (Scope 3)	52 ton CO ₂	33 ton CO ₂	20 ton CO ₂	Treinreizen stimuleren, reizen beperken
Zakelijk vervoer (Scope 3)	7 ton CO ₂	6 ton CO ₂	4 ton CO ₂	Treinreizen stimuleren, reizen beperken

3 CO₂-Reductie Doelstelling 2026

Doelstelling 2026:

KS Industries heeft een tussentijdse reductie gepland voor het jaar 2026

Een maximale uitstoot van 140.4 ton CO₂, verdeeld over:

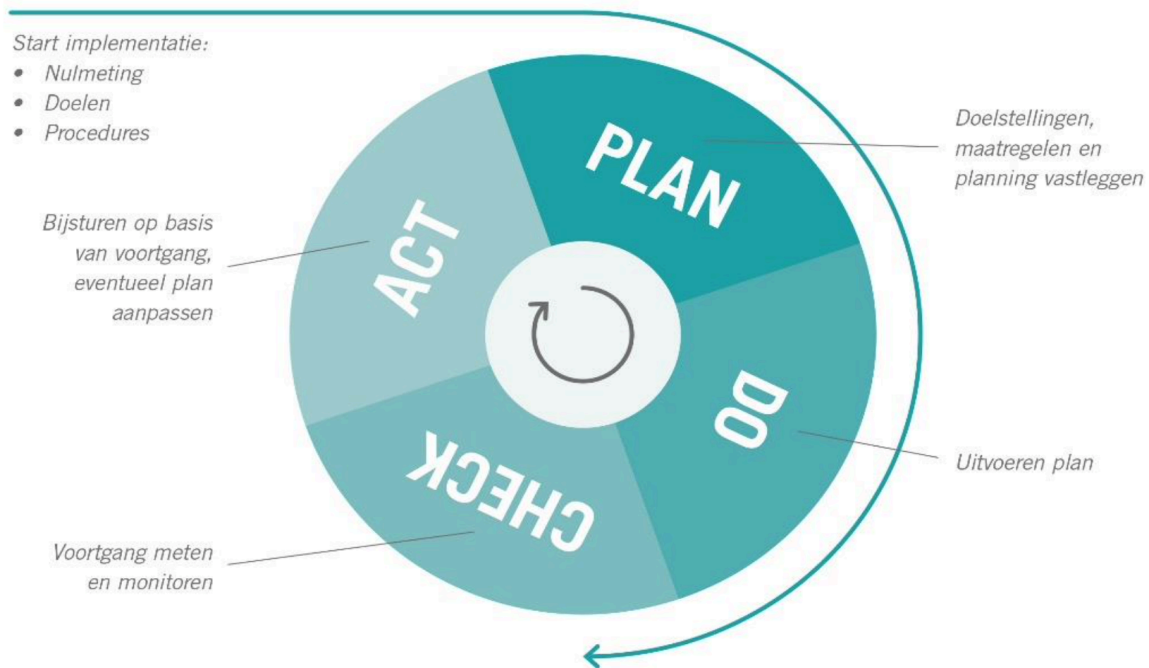
Scope	Doel 2026 (ton CO ₂)	T.o.v. 2025	Maatregel voor 2026
Scope 1	120.4	-3	HVO-vervanging voor diesel, start elektrificatie
Scope 2	7.5	0%	Efficiënt laadbeheer, monitoring
Scope 3	12.5	-33%	Alternatief vervoerbeleid, gedragsverandering
Totaal	140.4	-17%	

Subdoelen 2026 -2030:

Scope	CO ₂ -Reductiemaatregel	Actie	Status
Scope 1	Volledige uitfasering aardgas	Doel 2026 geen aardgas verbruik	Gereed sinds Q3 2024
Scope 1	Uitfasering propaangas	Elektrificatie Heftrucks	Gereed in 2026
Scope 1	Biodiesel toepassen	HVO 100 als vervanging voor diesel	Deels vanaf 2024
Scope 1	Volledige uitfasering benzine	100% elektrische auto's wagenpark	Gereed sinds Q2 2024
Scope 2	Elektriciteitsverbruik wagenpark	Optimalisatie laadbeleid en laden op groene stroom	Gereed in 2025-2027
Scope 2	Energie management systeem (EMS)	Machinepark aansluiten op energie meters	gereed vanaf 2025 Q3
Scope 2	Vermindering stroomverbruik	Acties definiëren n.a.v. EMS	gereed vanaf 2026 Q4
Scope 2	Persluchtlekkages opsporen	Inventarisatie maken en actieplan	Gereed in 2026 Q4
Scope 3	Reductie vliegreizen korte afstanden	<700 km max. 14.000 km in totaal toegestaan	Gereed in 2025
Scope 3	Reductie vliegreizen	Toepassen van video en-of teleconferencing	Gereed in 2025-2026
Scope 3	Reductie Zakelijke kilometers	Richtlijnen declaratie zakelijke kilometers	Gereed in 2026
Scope 3	woon-werkverkeer	Fietsplan ontwikkelen	Gereed in 2026
Scope 3	woon-werkverkeer	Stimuleren carpooling	Gereed in 2026
Scope 3	woon-werkverkeer	Cursus "Het Nieuwe Rijden"	Gereed in 2026

4 Energie Managementplan / Plan van Aanpak 2026

De CO2-Prestatieladder is een CO2-managementsysteem en heeft continue verbetering als doel. Dit betekent dat er in de organisatie continue, herhalende processen aanwezig zijn die gericht zijn op de verbetering van zowel de CO2-prestatie als op de verbetering van het managementsysteem. Hierbij wordt de PDCA cyclus toegepast (Plan-Do-Check-Act). Hieronder wordt deze cyclus weergegeven. Daarnaast worden de actiepunten, verantwoordelijken en de planning daarvan vastgelegd om de uitvoering van de stuurcyclus te borgen.



Cyclus (PDCA)		
Fase	Activiteit	Frequentie
Plan	Doelstellingen en maatregelen vaststellen	Jaarlijks
Do	Uitvoeren en monitoren van maatregelen	Continu
Check	Evaluatie van voortgang en prestaties	Jaarlijks
Act	Bijsturen en verbeteren	Na evaluatie

Het Energie Managementplan (EMP) bevat de concrete uitrolmaatregelen voor CO₂-reductie binnen het komende jaar, inclusief monitoring, verantwoordelijkheden en tijdlijnen.

Functie/afdeling	Naam	E-mailadres
CO2-Projectleider	Frank van de Ruit	frank.vanderuit@ksservicecenter.com
Afdeling duurzaamheid	Corné Rottier	corne.rottier@ksservicecenter.com
	Dennis Matthijssen	Dennis.matthijssen@ksmanutech.com
Communicatie	Erik van der Liet	erik.vanderliet@ksindustries.com
Directie	Leendert Noordzij	leendert.noordzij@ksindustries.com

Technische en operationele maatregelen 2026

Maatregel	Scope	Verwachte reductie
Gedeeltelijke vervanging diesel door HVO100 wagenpark	Scope 1	13,4 (ton CO ₂)
Uitfasering propaangas (gereed medio 2026)	Scope 2	7,4 (ton CO ₂)
Optimalisatie laadbeleid voor elektrische voertuigen	Scope 2	1,5 (ton CO ₂)
Vliegereizen vervangen door trein/videobellen	Scope 3	13,7 (ton CO ₂)
Richtlijnen declaratie zakelijke kilometers	Scope 3	0,6 (ton CO ₂)
Totaal verwachte reductie voor 2026		36.6 (ton CO₂)

Monitoring, Evaluatie & Bijsturing

Frequentie	Monitoringtool	Wat
Maandelijks	CO ₂ -dashboard/Excel	Emissie per scope en emissiebron
Maandelijks	Duurzaamheidsoverleg (MT)	Status per actie, voortgang vs planning
Halfjaarlijks	Interne controle	Herkomst data, documentatie, logboeken
Jaarlijks	Evaluatie	Aanpassen van reductiemaatregelen
Jaarlijks	https://co2emissiefactoren.nl/	Rekenmodel CO ₂ -inventaris jaarlijks herzien
Jaarlijks	Footprintanalyse	Gereed voor externe audit t.b.v. CO ₂ -Prestatieladder niveau 3
December 2026	Interne evaluatie 2026	Bereikte reductie, afwijkingen van plan
Maandelijks	Duurzaamheidsoverleg (MT)	Actualisatie EMP 2026

Met dit plan van aanpak legt KS Industries de basis voor een structurele, meetbare en realistische verduurzaming van de bedrijfsvoering. De doelstellingen voor 2026 zijn concreet, kwantitatief onderbouwd en aansluiten op de bredere lange termijnambitie van een 97% CO₂-reductie in 2030.