

Voorgangsrapportage en actieplan 2021

1 januari 2020 – 31 december 2020

CO₂-reductiedoelen en
CO₂-reductiemaatregelen

Abel Delft B.V.

Delft, 1 september 2021

Auteur(s):
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:
Ronald Boliijn (directie)

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	4
1 INLEIDING	1
1.1 Over dit rapport	1
1.2 Betrokkenen	1
1.3 Over het bedrijf	1
1.4 Leeswijzer	1
2 ALGEMEEN	2
2.1 Grenzen	2
2.2 Basisjaar	3
2.3 CO ₂ -emissiegegevens	3
3 CO ₂ -REDUCTIEBELEID	4
3.1 Beleidsverklaring van directie	4
3.2 Kwantitatieve doelen voor 3 jaar	4
3.3 doelen voor 3 jaar voor projecten met gunningsvoordeel	5
4 BEOORDELING 2020	6
4.1 ANALYSE emissies	6
4.2 RESULTATEN 2020	7
4.3 beoordeling CO ₂ -footprint	7
4.4 TREND	8
5 CO ₂ -REDUCTIEPLAN	9
5.1 Gebouwen - gasverbruik	9
5.2 Gebouwen - elektriciteitsverbruik	10
5.3 Zakelijk verkeer	11

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de beoordeling van de emissie inventaris, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Katinka van Schie (office assistant en duurzaamheidsmanager)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO₂ besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft de vaststelling van onze CO₂-footprint. De CO₂-footprint wordt opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2019.

Hoofdstuk 4 beschrijft de beoordeling van de gerealiseerde CO₂-footprint ten opzichte van de gestelde doelen.

Hoofdstuk 5 beschrijft het actieplan, inclusief de te nemen maatregelen in projecten

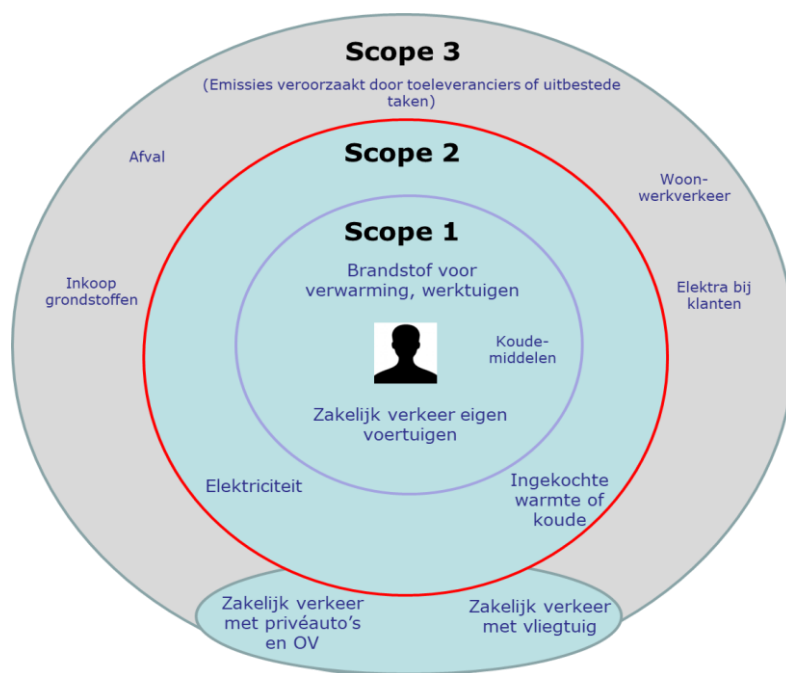
2 ALGEMEEN

De CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3, zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark
- Scope 2 (indirecte emissies) incl. zakelijk verkeer: emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, ingekochte warmte of koude inclusief zakelijk verkeer met privé-auto's, OV en vliegverkeer uit Scope 3.

2.1.2 Organisatorische grens

Alle CO₂-gerelateerde activiteiten van Abel Delft vallen binnen de werkmaatschappij. De footprint van één van de holdings van waaruit ook managementdiensten worden uitgevoerd wordt meegenomen in de boundary. Dit betreft alleen gedeclareerde kilometers zakelijk vervoer.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouwbonden energiegebruik van de twee vestigingen van Abel Delft B.V.: Oude Delft 182 in Delft en Noordeinde 29 in Delft. Beide vestigingen worden gehuurd en in beide vestigingen is Abel niet de enige huurder. Hiervoor is in de CO₂-footprint een schatting opgenomen.
- Brandstofverbruik voor zakelijk verkeer van de medewerkers van Abel
- Gedeclareerde kilometers zakelijk verkeer van de directeur (vallend onder de holding)
- Zakelijke vliegreizen
- Zakelijk verkeer in huurauto's/deelauto's

2.1.3 Wijziging organisatie

Er zijn geen organisatorische wijzigingen.

2.2 BASISJAAR

Het basisjaar voor de doelstellingen is 2019.

2.3 CO₂-EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint wordt opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Abel Delft B.V. heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen
- Wagenpark
- Projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR 3 JAAR

De kwantitatieve doelen voor de komende 3 jaar zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2019 (hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (hoofdstuk 4).

Het besparingspotentieel betreft:

Uitstoot verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteit

De CO₂-reductiedoelen voor over 3 jaar ten opzichte van basisjaar 2019 zijn:

- Scope 1 (totaal 13% reductie), bestaande uit:
 - 15% reductie op brandstof voor zakelijk verkeer en busjes
 - 10% reductie op brandstof voor verwarming
- Scope 2 (totaal 16% reductie), bestaande uit:
 - 15% reductie op brandstof op zakelijk verkeer met prive en deelauto.
 - 20% reductie op elektriciteit
 - 5% reductie op vliegreizen

Samen is dit een geschatte besparing van 12,8 ton CO₂, oftewel 15% van de absolute footprint. Omdat Abel als bedrijf sterk groeit, wordt de reductie afgezet tegen het aantal medewerkers.

Doelen per scope, thema en jaar:

	eenheid	Referentie	Reductie 3jr		Doel		
			(%)	(abs)	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3
Per scope							
Scope 1	ton CO ₂ / fte	2,58	13%	0,34	2,52	2,40	2,23
Scope 2	ton CO ₂ / fte	1,67	16%	0,27	1,64	1,54	1,40
TOTAAL		4,25	15%	0,62	4,16	3,94	3,64
Per thema							
Gebouwen							
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO ₂ / fte	0,87	10%	0,09	0,86	0,83	0,78
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO ₂ / fte	1,16	20%	0,23	1,13	1,04	0,93
Vervoer							
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO ₂ / fte	1,71	15%	0,26	1,67	1,58	1,45
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	ton CO ₂ / fte	0,16	15%	0,02	0,16	0,15	0,14
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	ton CO ₂ / fte	0,36	5%	0,02	0,35	0,35	0,34
TOTAAL		4,25	15%	0,62	4,16	3,94	3,64

3.3 DOELEN VOOR 3 JAAR VOOR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

De kwantitatieve doelen voor de komende 3 jaar zijn gebaseerd op de algemene doelstellingen per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

De doelen zijn:

- Scope 1, bestaande uit:
 - 15% reductie op brandstof voor zakelijk verkeer en busjes
 - 10% reductie op brandstof voor verwarming
- Scope 2, bestaande uit:
 - 20% reductie op elektriciteit

4 BEOORDELING 2020

4.1 ANALYSE EMISSIES

In referentiejaar 2020 is in totaal 76,3 ton CO₂ uitgestoten.

Belangrijkste CO₂-emissies

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Uitstoot van de leaseautos: 18,8 ton CO₂ (24,6% van de totale CO₂-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 19,0 ton CO₂ (24,9% van de totale CO₂-footprint)
- Uitstoot van de busjes: 16,2 ton (21% van de totale CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 20,4 ton CO₂ (26,7% van de totale CO₂-footprint).

CO₂-grafiek

2020



Bron: Milieubarometer ABEL Delft B.V. - 28 januari 2022 

Belangrijkste CO₂-emissies voor projecten met gunningsvoordeel ("PGV emissies")

In scope 1 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Aardgas voor verwarming: 4,75 ton CO₂ (17% van de totale PGV CO₂-footprint)
- Zakelijk verkeer: 17,5 ton (64% van de totale PGV CO₂-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO₂-emissies:

- Elektriciteit: 5 ton CO₂ (18% van de totale PGV CO₂-footprint)

4.2 RESULTATEN 2020

	eenheid	REALISATIE		DOEL
		TOTAAL	/FTE	/FTE
Per scope				
Scope 1	ton CO2	54,0	2,3	2,5
Scope 2	ton CO2	22,4	1,0	1,6
TOTAAL		76,4	3,3	4,2
Per thema				
Gebouwen				
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO2	19,0	0,8	0,9
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO2	20,4	0,9	1,1
Vervoer				
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO2	35,0	1,5	1,7
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	ton CO2	0,5	0,0	0,2
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	ton CO2	1,4	0,1	0,4
TOTAAL		76,3	3,32	4,16

4.3 BEOORDELING CO₂-FOOTPRINT

4.3.1 Gebouwen gasverbruik

In 2020 is er meer gasverbruik geweest dan in 2019.

Ondanks dat er meer is thuisgewerkt, moesten de panden voor de medewerker(s) die er wel waren verwarmd worden.

Verklaarbaar door het meer moeten ventileren i.v.m. COVID maatregelen.

4.3.2 Gebouwen elektra

In 2020 is er aanzienlijk minder elektra verbruikt. Grotendeels verklaarbaar door meer thuiswerken. Anderzijds door actiever beleid om computers uit te zetten buiten werktijd.

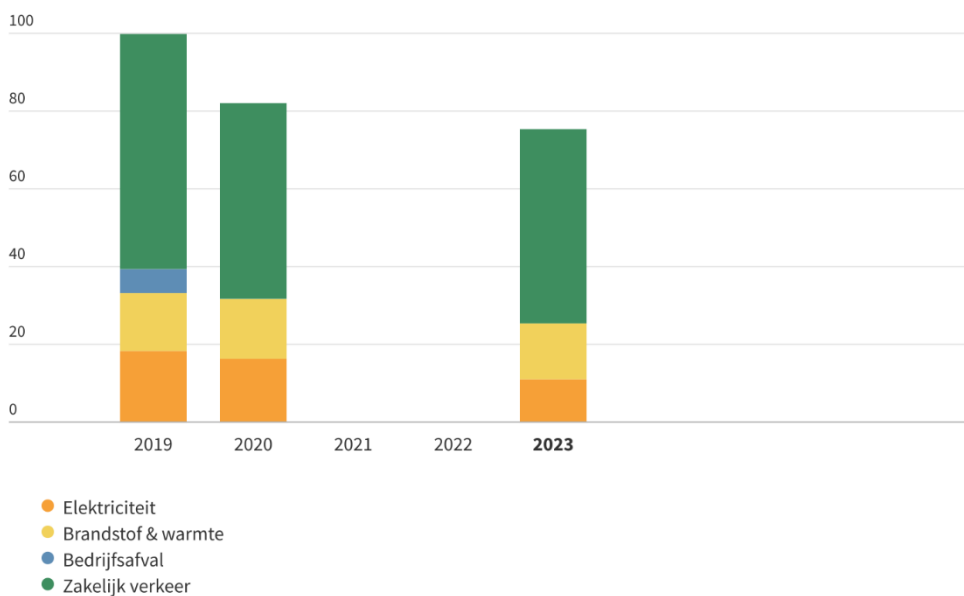
4.3.3 Zakelijk verkeer

In 2022 zijn er evenveel deelauto's in gebruik, maar hebben wij minder fte monteurs op de weg, en wordt er waar mogelijk online vergaderd. De verwachting is dat de CO₂-emissie in 2021 iets zal dalen. Om deze verwachte daling inderdaad te doen inzetten hebben wij de volgende maatregelen geformuleerd:

4.4 TREND

Milieugrafiek

ABEL Delft B.V.
% t.o.v. 2019



Bron: Milieubarometer ABEL Delft B.V. - 28 januari 2022 

In 2020 is er een grote reductie van de CO₂ uitstoot geweest. Dit is verklaarbaar door het meer thuiswerken door COVID. De trend is dat thuiswerken meer de norm blijft, en ook vergaderingen met klanten en leveranciers zullen meer online blijven.

Verder is ons systeem dusdanig verbeterd dat er minder storingen optreden, waardoor het aantal fte monteurs steeds minder wordt.

5 CO₂ - REDUCTIEPLAN

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - apparatuur/voertuigen minder uren gebruiken
 - apparatuur efficiënter instellen
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol
 - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

Projecten met gunningsvoordeel

Het reductieplan en de maatregelen gelden ook voor de projecten met gunningsvoordeel. Voor de projecten met gunningsvoordeel komen alle emissie componenten terug in onderstaand plan en maatregelen.

5.1 GEBOUWEN - GASVERBRUIK

Ons gasverbruik wordt bepaald door de volgende verbruikers:

- Verwarming van de beide bedrijfspanden

5.1.1 Verwarming Oude Delft

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Slimmemeterportal.nl zijn accounts aangemaakt voor inzicht in het verbruik.

Geplande reductiemaatregelen

- Juiste instelling van de stookgrens van CV-ketel, aanschaf buitentemperatuursensor, en deze laten aansluiten op de ketel. 5%
- Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming, aanschaf slimme thermostaat 10%

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Mogelijkheden onderzoeken tot overstappen naar groen gas

5.1.2 Verwarming Noordeinde

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Nog geen

Geplande reductiemaatregelen

- Juiste instelling van de stookgrens van CV-ketel, aanschaf buitentemperatuursensor, en deze laten aansluiten op de ketel. 5%
- Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming, aanschaf slimme thermostaat 10%

- Radiatorfolie plaatsen achter radiator, om warmteverlies naar buiten te verminderen
- Verbeteren warmteafgifte door radiatoren, omkasting verwijderen, voor ongehinderde convectie.
- Monitoren verbruik door minimaal jaarlijks de meterstand te registreren (slimmeterportal niet mogelijk)

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Mogelijkheden onderzoeken tot overstappen naar groen gas
- Personeel instrueren verwarmingen uitzetten einde van de werkdag.

De beoogde CO₂-reductie op dit thema over 3 jaar wordt geschat op 10% door besparing op brandstof voor verwarming van de bedrijfspanden. Dit is nog excl. de eventuele inkoop van groen gas.

5.2 GEBOUWEN - ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Ons elektriciteitsgebruik wordt met name bepaald door de volgende gebruikers:

- Verlichting (±40%)
- Kantoorapparatuur (±30%)
- Apparatuur in werkplaats (±20%)
- Overige (10%)

Elektriciteit voor bedrijfspanden

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Licht uit door sensor in magazijn
- Slimmeterportal.nl accounts aangemaakt voor inzicht in verbruik.
- In pand OD, alle hallogeen verlichting vervangen door LED.

Geplande reductiemaatregelen:

- Zet apparatuur uit aan het einde van de werkdag, d.m.v. een stekkerdoos met schakelaar. Reminder hiervoor op alle werkplekken plaatsen. 5%
- Zet apparatuur uit aan het einde van de werkdag d.m.v. standby-killers voor apparatuur als printers, koffiezetapparaten, etc. 5%
- Energiezuinig ICT gedrag, informeren collega's over de mogelijkheid/voordelen van verlagen helderheid van de schermen 1%
- LED verlichting in alle ruimtes 1%

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Aanvragen of verhuurders willen overstappen op groene stroom 30%

De beoogde CO₂-reductie op dit thema over 3 jaar wordt geschat op 20%. Hierbij is het overstappen op groene stroom meegerekend. Hierbij zijn we wel afhankelijk van de eigenaar en de andere huurders, dus deze doelstelling is onzeker.

5.3 ZAKELIJK VERKEER

5.3.1 Eigen wagenpark

Inkoop van voertuigen

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Nog geen

Geplande reductiemaatregelen:

- Bij aflopen leasecontracten (in 2021) opties bekijken voor zuinige en schone personen- en bestelauto's (5-10%)
- Bij aflopen leasecontracten opties bekijken voor elektrisch rijden (15-25%)

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Onderhoud bundelen, waardoor minder kilometers worden gereden
- Routeplanningssoftware gebruiken waar mogelijk

Geplande reductiemaatregelen:

- Onderhoud en service verder bundelen afhankelijk van SLA's.(2%)
- Indien mogelijk afspraken online afhandelen via Teams meetings i.p.v. op locatie. (5%)

Zuinig rijden

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Training "zuinig rijden" voor de monteur, en projectmanager die veel op de weg zijn.

Geplande reductiemaatregelen:

- Monitoren brandstofverbruik van de diverse bestuurders, indien nodig tips voor zuinig rijden bespreken (5%)
- Banden op spanning, inplannen bij de bestuurders (min. eens per 3 maanden) (2%)

Gebruik van duurzame energie

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Onderzoeken of het tanken van duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's een optie is. Hierbij denken we aan E85 (personenwagens), groen gas (busjes) of biodiesel (HVO, busjes)

De beoogde CO₂-reductie op dit thema over 3 jaar wordt geschat op 20%. Hierbij zijn we afhankelijk van de ontwikkelingen in de markt en is het overstappen naar 1 of 2 elektrische voertuigen meegerekend. Duurzame brandstoffen zijn hierin nog niet meegerekend.

5.3.2 Vliegtuig

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Nog geen

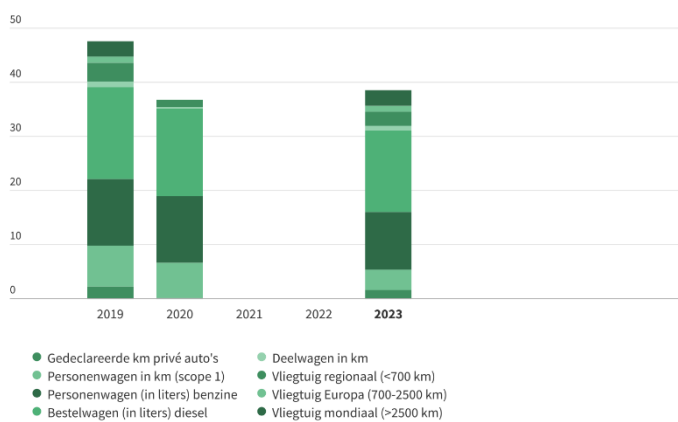
Geplande reductiemaatregelen:

- Indien mogelijk afspraken online afhandelen via Teams meetings i.p.v. op locatie. (5%)
- Onderzoeken of bepaalde bestemmingen (België, Duitsland, VK) ook goed met de trein bereikt kunnen worden (5%)

De beoogde CO₂-reductie op dit thema over 3 jaar wordt geschat op 5%

CO₂-grafiek

ABEL Delft B.V.
Ton CO₂



Bron: Milieubarometer ABEL Delft B.V. - 28 januari 2022

