

CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris 2020

1 januari 2020 – 31 december 2020

Abel Delft B.V.

Delft, 1 september 2021

*Auteur(s):*  
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:  
Ronald Bolijn (directie)

## **INHOUDSOPGAVE**

INHOUDSOPGAVE	4
1 INLEIDING	1
1.1 Over dit rapport	1
1.2 Betrokkenen	1
1.3 Over het bedrijf	1
1.4 Leeswijzer	1
2 CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT 2020	2
2.1 CO <sub>2</sub> -emissiegegevens	2
2.2 CO <sub>2</sub> -footprint 2020	2
2.3 CO <sub>2</sub> -footprint 2020 naar projecten met gunningsvoordeel	3
3 ANALYSE CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT	5
3.1 SAMENVATTING 2020	5
3.2 ANALYSE 2020	5
BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN	I

## **1 INLEIDING**

### **1.1 OVER DIT RAPPORT**

Dit rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris van het jaar 2020 van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

### **1.2 BETROKKENEN**

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Katinka van Schie (office assistant en duurzaamheidsmanager)
- Ronald Bolijn (directie)

### **1.3 OVER HET BEDRIJF**

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO<sub>2</sub> besparing bij de gebruikers van deze producten.

### **1.4 LEESWIJZER**

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO<sub>2</sub>-footprint van het jaar 2020. Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

## 2 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2020

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

### 2.1 CO<sub>2</sub>-EMISSIEGEGEVENS

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 2.2 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2020

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2020 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2020.

**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2020**

	Thema		CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	10.081 m <sup>3</sup>	1,88 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	19,0 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	33.381 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	6,51 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.415 liter	2,78 kg CO <sub>2</sub> / liter	12,3 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	4.956 liter	3,26 kg CO <sub>2</sub> / liter	16,2 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>54,0 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	36.773 kWh	0,556 kg CO <sub>2</sub> / kWh	20,4 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.207 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	0,235 ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	1.600 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	0,312 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	4.600 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,37 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>22,4 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>76,3 ton CO<sub>2</sub></b>

### Betrouwbaarheid van data en gegevensbronnen

Onzekerheden in de energiegegevens:

- Pand Oude Delft wordt niet volledig door Abel Delft B.V. Een tussenmeter is niet aanwezig. Hiervoor wordt op basis van m<sup>2</sup> een verrekening gemaakt.
- Voor locatie Noordeinde wordt ook niet het volledige pand door Abel Delft B.V. gebruikt. Hier wordt op basis van m<sup>2</sup> een verrekening gemaakt.
- Voor de afstand van de vliegtrips is gebruik gemaakt van een online tool om de afstand tussen luchthavens te bepalen.

### **Uitsluitingen**

Hieronder staan zaken die niet in de footprint zijn opgenomen:

- Brandstoffen voor mobiele werktuigen (bijv. hoogwerkers) die incidenteel gehuurd worden. De brandstof zit verdisconteerd in de huur en het staat achteraf ook niet apart op de facturen. Naar schatting gaat dit om enkele tientallen liters diesel per jaar. Dit is niet relevant op onze totale footprint.
- OV gebruik voor zakelijk reizen. Door de beschikbaarheid van leaseauto's (als deelauto, zie hierboven), wordt er nauwelijks het OV gebruikt voor zakelijk reizen. Dit heeft er ook mee te maken dat er vaak materiaal of gereedschap mee moet, en dit is lastig in het OV.
- Koudemiddelen. Deze zitten in gesloten systemen van bijvoorbeeld een airco. Indien deze lek is treedt er emissie van koudemiddel op. Dit gaat dan om enkele honderden grammen en is niet relevant voor onze totale footprint.

Bovenstaande uitsluitingen hebben naar schatting slechts een klein effect op de totale footprint (<1%).

### **Verklaringen (tbv. ISO 14064, 9.3.1. f, g, h en q):**

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd door Ronald Bolijn, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

## **2.3 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2020 NAAR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL**

In 2020 is er één project met gunningsvoordeel. Dit betreft het project "HBF2.0" van opdrachtgever Prorail. Het project bestaat uit diverse deelprojecten. Op dit project worden fietsdetectiesystemen geleverd, geïnstalleerd en onderhouden.

De emissies voor projecten met gunningsvoordeel zijn afgeleid uit de totale emissies per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub> emissies per scope en thema weergegeven voor het project met gunningsvoordeel ("PGV"):

	eenheid	2020 TOTAAL	2020 "PGV"
<b>Per scope</b>			
Scope 1	ton CO2	54	23
Scope 2	ton CO2	22	5
<b>TOTAAL</b>		<b>76</b>	<b>29</b>
<b>Per thema</b>			
<b>Gebouwen</b>			
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO2	19	5
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO2	20	5
<b>Vervoer</b>			
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO2	35	18
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	ton CO2	0,02	0
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	ton CO2	0,05	0
<b>TOTAAL</b>		<b>76</b>	<b>29</b>

### 3 ANALYSE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT

#### 3.1 OVERZICHT 2020

In referentiejaar 2020 is in totaal 76,3 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

##### **Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies**

In scope 1 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Uitstoot van de leaseautos: 18,8 ton CO<sub>2</sub> (24,6% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 19,0 ton CO<sub>2</sub> (24,9% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)
- Uitstoot van de busjes: 16,2 ton (21% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Elektriciteit: 20,4 ton CO<sub>2</sub> (26,7% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint).

##### **Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies voor projecten met gunningsvoordeel ("PGV emissies")**

In scope 1 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Aardgas voor verwarming: 4,75 ton CO<sub>2</sub> (17% van de totale PGV CO<sub>2</sub>-footprint)
- Zakelijk verkeer: 17,5 ton (64% van de totale PGV CO<sub>2</sub>-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Elektriciteit: 5 ton CO<sub>2</sub> (18% van de totale PGV CO<sub>2</sub>-footprint)

#### 3.2 ANALYSE 2020

Totaal : 15,5% daling totale CO<sub>2</sub> footprint

##### Scope 1

- Aardgas : lichte stijging (0,6 ton), onvoldoende maatregelen genomen op de kantoren. Meer ventileren door COVID.
- Personenwagen in kilometers : daling (1,04 ton = 13,7%), meer online meetings, eigen systeem verder ontwikkeld, waardoor minder storingen, storingen gebundeld
- Personenwagen in benzine : gelijk gebleven.
- Bestelwagen in diesel : lichte daling (0,8 ton = 4,7%), zie bij personenwagen in kilometers

##### Scope 2

- Elektriciteit : daling (3,9 ton = 16%), meer thuiswerken
- Gedeclareerde km privé auto's : grote daling (2,12 ton = 90%) : meer online meetings met klanten en leveranciers
- Deelwagen in km : grote daling (0,72 ton = 69,7%) : meer online meetings
- Vliegverkeer : grote daling (6,11 ton = 81%), Sales werkt meer thuis.

In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub>-emissies van vorig jaar weergegeven:

ABEL Delft B.V. 2019				
	Thema		CO <sub>2</sub> parameter	CO <sub>2</sub> equivalent
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9.720 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	18,4 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	34.372 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	7,55 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.268 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,7 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.152 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	16,6 ton CO <sub>2</sub>
Subtotaal				54,2 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Electriciteit	37.397 kWh	0,549 kg CO <sub>2</sub> / kWh	24,3 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Electriciteit	0 kWh	-0,549 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (marktmix stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	0,475 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Fiets en lopen	Zakelijk verkeer	0 km	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	10.713 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	2,35 ton CO <sub>2</sub>
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	0 personenkm	0,0560 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0 ton CO <sub>2</sub>
Deelwagen in km	Zakelijk verkeer	4.700 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	1,03 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	11.700 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	3,49 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europe (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	5.748 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,15 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	19.298 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	2,84 ton CO <sub>2</sub>
Subtotaal				35,1 ton CO <sub>2</sub>
<b>CO<sub>2</sub> uitstoot</b>				<b>89,3 ton CO<sub>2</sub></b>

TABEL 2: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT VORIG JAAR (2019)



## **BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN**

Medewerkers

2020 ABEL\_financiele rapportage\_2020-FY\_20210121\_CONCEPT

Omzet

2020 ABEL\_financiele rapportage\_2020-FY\_20210121\_CONCEPT

Vloeroppervlak gebouw

2019 Kantoor indeling OD182

Factuur Noordeinde 282

282 + 8 + 55 + 11 + 25

25 toegevoegd voor 1e verdieping OD182

Gebouwinhoud

2019 hoogte van plafonds: 2,82 meter gemiddeld.

Elektriciteit: Slimmemeterportal

Brandstof & warmte

Aardgas voor verwarming

Slimmemeterportal

geschat op basis van verhouding m<sup>2</sup>/isolatie pand : ca x2 (m<sup>2</sup> zonder magazijn) = 7.000

(i.o.m. Marc Heberigs)

Fiets en lopen

2020 Autos van holding.

Factuur van holding.

Personenwagen in km (scope 1)

2020 Voor Polo gegevens uit Fleetgo gehaald (uitdraai zit in de map)

Personenwagen (in liters) benzine

2020

Golf (Hugo)

Skoda (Steven)

Audi (Pieter)

Excelbestanden van Athlon/AA Lease ontvangen met alle tanktransacties.

Bestelwagen (in liters) diesel

2020 Vito

Combo

Excelbestanden van Athlon ontvangen met alle tanktransacties.

Deelwagen in km

2020 Overzicht buitenland reizen sales in map opgeslagen

Vliegtuig regionaal (<700 km)

2020 Overzicht buitenland reizen sales in map opgeslagen