

Emissie-inventaris 2019

1 januari 2019 – 31 december 2019

Abel Delft B.V.

Delft, 1 september 2020

*Auteur(s):*  
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:  
Ronald Boliijn (directie)

## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE		4
1	INLEIDING	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
	1.1 Over dit rapport	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	1.2 Betrokkenen	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	1.3 Over het bedrijf	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	1.4 Leeswijzer	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2	CO <sub>2</sub> -FOOTPRINT 2019	2
	2.1 Grenzen	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	2.2 CO <sub>2</sub> -emissiegegevens	2
	2.3 CO <sub>2</sub> -footprint 2019	2
	2.4 CO <sub>2</sub> -footprint 2019 naar projecten met gunningsvoordeel	3
	2.5 Analyse CO <sub>2</sub> -footprint	5
3	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEBELEID	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
	3.1 Beleidsverklaring van directie	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	3.2 Kwantitatieve doelen voor 3 jaar	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	3.3 doelen voor 3 jaar voor projecten met gunningsvoordeel	<b>Error!</b>
	<b>Bookmark not defined.</b>	
4	CO <sub>2</sub> -REDUCTIEPLAN	<b>ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.</b>
	4.1 Gebouwen - gasverbruik	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	4.1.1 <i>Verwarming Oude Delft</i>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	4.1.2 <i>Verwarming Noordeinde</i>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	4.2 Gebouwen - elektriciteitsverbruik	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	4.3 Zakelijk verkeer	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	4.3.1 <i>Eigen wagenpark</i>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
	4.3.2 <i>Vliegtuig</i>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BIJLAGE 1	: GEGEVENSBRONNEN	I

## **1 INLEIDING**

### **1.1 OVER DIT RAPPORT**

Dit rapport beschrijft de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris van het jaar 2019 van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

### **1.2 BETROKKENEN**

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Katinka van Schie (office assistant en duurzaamheidsmanager)
- Ronald Bolijn (directie)

### **1.3 OVER HET BEDRIJF**

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO<sub>2</sub> besparing bij de gebruikers van deze producten.

### **1.4 LEESWIJZER**

Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO<sub>2</sub>-footprint van het referentiejaar 2019 (3.A.1 van CO<sub>2</sub>-Prestatieladder). Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

## 2 CO<sub>2</sub> - FOOTPRINT 2019

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

### 2.1 CO<sub>2</sub> - EMISSIEGEGEVENS

De CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO<sub>2</sub>-emissiefactoren komen overeen met de [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

### 2.2 CO<sub>2</sub> - FOOTPRINT 2019

Alle energiegegevens van het referentiejaar 2019 zijn ingevoerd in de Milieubarometer. In bijlage 1 staan de bronnen van deze energiegegevens.

In tabel 1 staat een overzicht van de energiestromen van het bedrijf en de bijbehorende CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019.

**TABEL 1: CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2019**

ABEL Delft B.V. 2019	Thema	CO <sub>2</sub> -parameter	CO <sub>2</sub> -equivalent	
<b>CO<sub>2</sub> Scope 1</b>				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	9,730 m <sup>3</sup>	1,89 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	18,4 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagens (in km (scope 1))	Zakelijk verkeer	34.372 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	7,55 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagens (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.268 liter	2,74 kg CO <sub>2</sub> / liter	11,7 ton CO <sub>2</sub>
Personenwagens (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	0 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	0 ton CO <sub>2</sub>
Bestelwagens (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	5.132 liter	3,23 kg CO <sub>2</sub> / liter	16,6 ton CO <sub>2</sub>
		<b>Subtotaal</b>		<b>54,2 ton CO<sub>2</sub></b>
<b>CO<sub>2</sub> Scope 2 en Business travel</b>				
Ingekochte elektriciteit	Electriciteit	37.397 kWh	0,648 kg CO <sub>2</sub> / kWh	24,3 ton CO <sub>2</sub>
Waarvan groene stroom uit windkracht	Electriciteit	0 kWh	-0,648 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektrische auto's laadpas (markt/mix stroom)	Zakelijk verkeer	0 kWh	0,475 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Fiets en lopen	Zakelijk verkeer	0 km	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	10.713 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	2,35 ton CO <sub>2</sub>
Openbaar vervoer mix	Zakelijk verkeer	0 personenkm	0,0360 kg CO <sub>2</sub> / personenkm	0 ton CO <sub>2</sub>
Deelwagens in km	Zakelijk verkeer	4.700 km	0,220 kg CO <sub>2</sub> / km	1,03 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig regionaal (<700 km)	Zakelijk verkeer	11.760 personen km	0,297 kg CO <sub>2</sub> / personen km	3,49 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig Europa (700-2500 km)	Zakelijk verkeer	5.748 personen km	0,200 kg CO <sub>2</sub> / personen km	1,15 ton CO <sub>2</sub>
Vliegtuig mondiaal (>2500 km)	Zakelijk verkeer	19.298 personen km	0,147 kg CO <sub>2</sub> / personen km	2,84 ton CO <sub>2</sub>
		<b>Subtotaal</b>		<b>35,1 ton CO<sub>2</sub></b>
		<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>		<b>89,3 ton CO<sub>2</sub></b>

### Betrouwbaarheid van data en gegevensbronnen

Onzekerheden in de energiegegevens:

- Pand Oude Delft wordt niet volledig door Abel Delft B.V. Een tussenmeter is niet aanwezig. Hiervoor wordt op basis van m<sup>2</sup> een verrekening gemaakt.
- Voor locatie Noordeinde wordt ook niet het volledige pand door Abel Delft B.V. gebruikt. Hier wordt op basis van m<sup>2</sup> een verrekening gemaakt.
- Elektriciteit: het factuurjaar wijkt af van het kalenderjaar. Er is een schatting gemaakt voor deze omrekening.
- Voor de afstand van de vliegtrips is gebruik gemaakt van een online tool om de afstand tussen luchthavens te bepalen.

### **Uitsluitingen**

Hieronder staan zaken die niet in de footprint zijn opgenomen:

- Brandstoffen voor mobiele werktuigen (bijv. hoogwerkers) die incidenteel gehuurd worden. De brandstof zit verdisconteerd in de huur en het staat achteraf ook niet apart op de facturen. Naar schatting gaat dit om enkele tientallen liters diesel per jaar. Dit is niet relevant op onze totale footprint.
- OV gebruik voor zakelijk reizen. Door de beschikbaarheid van leaseauto's (als deelauto, zie hierboven), wordt er nauwelijks het OV gebruikt voor zakelijk reizen. Dit heeft er ook mee te maken dat er vaak materiaal of gereedschap mee moet, en dit is lastig in het OV.
- Koudemiddelen. Deze zitten in gesloten systemen van bijvoorbeeld een airco. Indien deze lek is treedt er emissie van koudemiddel op. Dit gaat dan om enkele honderden grammen en is niet relevant voor onze totale footprint.

Bovenstaande uitsluitingen hebben naar schatting slechts een klein effect op de totale footprint (<1%).

### **Verklaringen (tbv. ISO 14064, 9.3.1. f, g, h en q):**

- Er heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden;
- Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden;
- Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol;
- De emissie-inventaris is intern gecontroleerd door Ronald Bolijn, maar niet geverifieerd door een externe auditor.

## **2.3 CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT 2019 NAAR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL**

In 2019 is er één project met gunningsvoordeel. Dit betreft het project "HBF2.0" van opdrachtgever Prorail. Het project bestaat uit diverse deelprojecten. Op dit project worden fietsdetectiesystemen geleverd, geïnstalleerd en onderhouden.

De emissies voor projecten met gunningsvoordeel zijn afgeleid uit de totale emissies per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

In onderstaande tabel zijn de CO<sub>2</sub> emissies per scope en thema weergegeven voor het project met gunningsvoordeel ("PGV"):

	eenheid	2019 TOTAAL	2019 "PGV"
<b>Per scope</b>			
Scope 1	ton CO2	54	27
Scope 2	ton CO2	35	7
<b>TOTAAL</b>		<b>89</b>	<b>34</b>
<b>Per thema</b>			
<b>Gebouwen</b>			
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO2	18	5
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO2	24	7
<b>Vervoer</b>			
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO2	36	21
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	ton CO2	3	0
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	ton CO2	7	0
<b>TOTAAL</b>		<b>89</b>	<b>34</b>

## **3 ANALYSE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT**

### **3.1 OVERZICHT**

In referentiejaar 2019 is in totaal 89,3 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten.

#### **Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies**

In scope 1 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Uitstoot van de leaseautos: 22,6 ton CO<sub>2</sub> (25% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)
- Aardgas voor verwarming: 18,4 ton CO<sub>2</sub> (21% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)
- Uitstoot van de busjes: 16,6 ton (19% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Elektriciteit: 24,3 ton CO<sub>2</sub> (27% van de totale CO<sub>2</sub>-footprint).

#### **Belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies voor projecten met gunningsvoordeel ("PGV emissies")**

In scope 1 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Aardgas voor verwarming: 5,4 ton CO<sub>2</sub> (16% van de totale PGV CO<sub>2</sub>-footprint)
- Zakelijk verkeer: 21,3 ton (63% van de totale PGV CO<sub>2</sub>-footprint)

In scope 2 zijn de belangrijkste CO<sub>2</sub>-emissies:

- Elektriciteit: 7,2 ton CO<sub>2</sub> (21% van de totale PGV CO<sub>2</sub>-footprint)





**BIJLAGE 1 : GEGEVENSBRONNEN**

## Medewerkers

2019 ABEL\_financiele rapportage\_2019-FY\_20200121\_CONCEPT

## Omzet

2019 ABEL\_financiele rapportage\_2019-FY\_20200121\_CONCEPT

## Vloeroppervlak gebouw

2019 Kantoor indeling OD182

Factuur Noordeinde 282

282 + 8 + 55 + 11 + 25

25 toegevoegd voor 1e verdieping OD182

## Gebouwinhoud

2019 hoogte van plafonds: 2,82 meter gemiddeld.

## Elektriciteit

Ingekochte elektriciteit

2019 15/6

NE geschat op basis van verbruik maart 2020 :  $2250 \times 12 = 27.000$ 

OD factuur 2019 : 22572

9/6 OD factuur 2018 gebruikt.

## Waarvan nachtverbruik

2019 NE : Geschat op basis van procent van totaal verbruik op

maandoverzicht Eneco en slimmeterportal (is ca. 30%)

OD : factuur 2019

## Waarvan groene stroom uit windkracht

2019 Hele ruwe schatting. Deze gegevens moeten nog uit Slimmeterportal

komen. Zodra die bekend zijn, hier invullen

Slimmeterportal geeft alleen cijfers dit jaar. Voor OD en NE is dit een

Schatting

## Brandstof &amp; warmte

Aardgas voor verwarming

2019 15/6 jaarrekening OD 2019 ingevuld

schatting NE

geschat op basis van verhouding m<sup>2</sup>/isolatie pand : ca x2 (m<sup>2</sup> zonder

magazijn) = 7.000

(i.o.m. Marc Heberigs)

## Fiets en lopen

2019 Autos van holdings.

Facturen van holdings.

## Personenwagen in km (scope 1)

2019 Voor Polo gegevens uit Fleetgo gehaald (uitdraai zit in de map met

19-06-2020

## Personenwagen (in liters) benzine

2019 Golf (Hugo)

Passat (Reinier)

Excelbestanden van Athlon ontvangen met alle tanktransacties.

Bestelwagen (in liters) diesel

2019 Vito

Combo

Excelbestanden van Athlon ontvangen met alle tanktransacties.

Deelwagen in km

2019 Hieronder valt het geschatte aantal kilometers in huurautos in het buitenland. Zie sheet "Overzicht vliegpreizen abel sensors 2019" - laatste kolom.

Vliegtuig regionaal (<700 km)

2019 Zie Excel sheet met overzicht vliegpreizen.

Afstand is bepaald met <http://www.gcmap.com/>

Vliegtuig Europa (700-2500 km)

2019 Zie Excel sheet met overzicht vliegpreizen.

Afstand is bepaald met <http://www.gcmap.com/>

Vliegtuig mondiaal (>2500 km)

2019 Zie Excel sheet met overzicht vliegpreizen.

Afstand is bepaald met <http://www.gcmap.com/>