

Actieplan 2020

Abel Delft B.V.

Delft, 1 september 2020

Auteur(s):
Katinka van Schie

Geaccordeerd door:
Ronald Boliijn (directie)

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	2
1 INLEIDING	3
1.1 Over dit rapport	3
1.2 Betrokkenen	3
1.3 Over het bedrijf	3
1.4 Leeswijzer	3
2 CO ₂ -FOOTPRINT 2019	4
2.1 Grenzen	4
2.2 CO ₂ -emissiegegevens	5
3 CO ₂ -REDUCTIEBELEID	6
3.1 Beleidsverklaring van directie	6
3.2 Kwantitatieve doelen voor 3 jaar	6
3.3 doelen voor 3 jaar voor projecten met gunningsvoordeel	7
4 CO ₂ -REDUCTIEPLAN	8
4.1 Gebouwen - gasverbruik	8
4.2 Gebouwen - elektriciteitsverbruik	9
4.3 Zakelijk verkeer	10

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-emissie-inventaris van het referentiejaar 2019, de CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Abel Delft B.V..

De aanleiding voor het opstellen van dit rapport is de wens om nog grotere nadruk te leggen op de duurzaamheid van het bedrijf.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Katinka van Schie (office assistant en duurzaamheidsmanager)
- Ronald Bolijn (directie)

1.3 OVER HET BEDRIJF

De missie van Abel is om producten en diensten te introduceren waarmee mensen zich sneller, goedkoper, comfortabeler, veiliger en schoner kunnen bewegen en waarmee bedrijfsprocessen efficiënter kunnen worden gemaakt. De toepassing van de producten van Abel leidt tot CO₂ besparing bij de gebruikers van deze producten.

1.4 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 beschrijft de vaststelling van onze CO₂-footprint. De CO₂-footprint wordt opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen voor een periode van 3 jaar voor scope 1 & 2 emissies van ons bedrijf en onze projecten, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2019.

Hoofdstuk 4 beschrijft het actieplan, inclusief de te nemen maatregelen in projecten

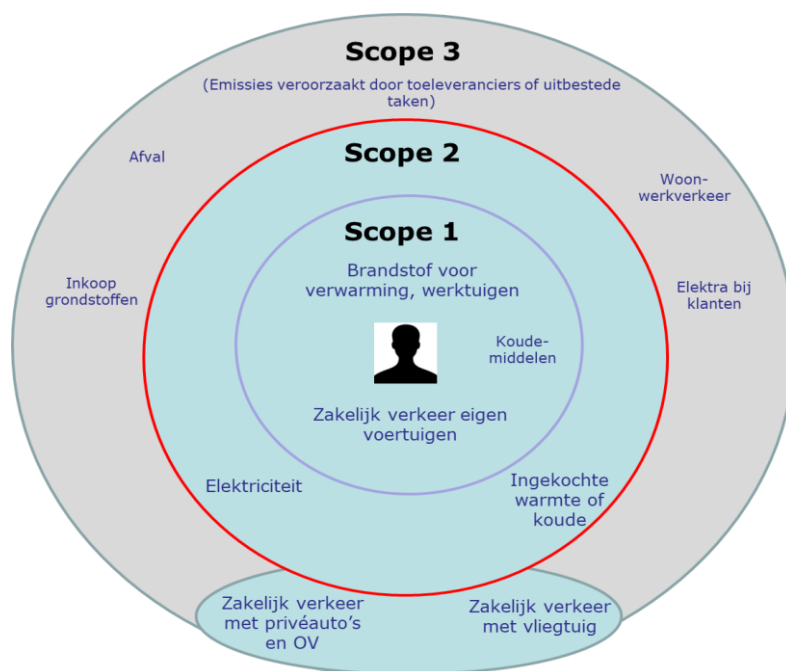
2 CO₂-FOOTPRINT 2019

Deze CO₂-footprint is opgesteld op basis van de eisen van ISO 14064-1.

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-footprint in deze rapportage heeft betrekking op scope 1, 2 en zakelijk verkeer uit scope 3, zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO¹. Dit is toereikend voor certificering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.



- Scope 1 (directe emissies): emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door verbruik van brandstoffen voor verwarming, emissies door het eigen wagenpark
- Scope 2 (indirecte emissies) incl. zakelijk verkeer: emissies ten gevolge van het gebruik van elektriciteit, ingekochte warmte of koude inclusief zakelijk verkeer met privé-auto's, OV en vliegverkeer uit Scope 3.

2.1.2 Organisatorische grens

Alle CO₂-gerelateerde activiteiten van Abel Delft vallen binnen de werkmaatschappij. De footprint van één van de holdings van waaruit ook managementdiensten worden uitgevoerd wordt meegenomen in de boundary. Dit betreft alleen gedeclareerde kilometers zakelijk vervoer.

¹ Omdat de CO₂-footprint alleen betrekking heeft op scope 1 en 2, is in dit rapport het vereenvoudigde scopediagram opgenomen. Bij eventuele stijging op de ladder naar niveau 4 en 5, zullen wij het scopediagram uit het Handboek CO₂-Prestatieladder pag. 30 gebruiken, vanwege de uitsplitsing van scope 3-emissies naar 'upstream' en 'downstream activities'.

In de CO₂-footprint is meegenomen:

- Gebouwbonden energiegebruik van de twee vestigingen van Abel Delft B.V.: Oude Delft 182 in Delft en Noordeinde 29 in Delft. Beide vestigingen worden gehuurd en in beide vestigingen is Abel niet de enige huurder. Hiervoor is in de CO₂-footprint een schatting opgenomen.
- Brandstofverbruik voor zakelijk verkeer van de medewerkers van Abel
- Gedeclareerde kilometers zakelijk verkeer van de directeur (vallend onder de holding)
- Zakelijke vliegreizen
- Zakelijk verkeer in huurauto's/deelauto's

2.2 CO₂-EMISSIEGEGEVENS

De CO₂-footprint wordt opgesteld met behulp van de Milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de www.CO2emissiefactoren.nl conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DIRECTIE

Abel Delft B.V. heeft zich ten doel gesteld om de CO₂-uitstoot te reduceren door het energieverbruik te reduceren en duurzame energie te gebruiken. Deze doelstellingen zijn gericht op het totale energiegebruik van de organisatie:

- Bedrijfsgebouwen
- Wagenpark
- Projecten

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebesparing is vast onderdeel van alle vormen van werkoverleg en het directie-overleg.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN VOOR 3 JAAR

De kwantitatieve doelen voor de komende 3 jaar zijn gebaseerd op de CO₂-footprint van 2019 en het CO₂-reductieplan

Het besparingspotentieel betreft:

Uitstoot verkeer, aardgas voor verwarming en elektriciteit

De CO₂-reductiedoelen voor over 3 jaar ten opzichte van basisjaar 2019 zijn:

- Scope 1 (totaal 13% reductie), bestaande uit:
 - 15% reductie op brandstof voor zakelijk verkeer en busjes
 - 10% reductie op brandstof voor verwarming
- Scope 2 (totaal 16% reductie), bestaande uit:
 - 15% reductie op brandstof op zakelijk verkeer met prive en deelauto.
 - 20% reductie op elektriciteit
 - 5% reductie op vliegreizen

Samen is dit een geschatte besparing van 12,8 ton CO₂, oftewel 15% van de absolute footprint. Omdat Abel als bedrijf sterk groeit, wordt de reductie afgezet tegen het aantal medewerkers.

Doelen per scope, thema en jaar:

	eenheid	Referentie	Reductie 3jr		Doel		
			(%)	(abs)	Jaar 1	Jaar 2	Jaar 3
Per scope							
Scope 1	ton CO2 / fte	2,58	13%	0,34	2,52	2,40	2,23
Scope 2	ton CO2 / fte	1,67	16%	0,27	1,64	1,54	1,40
TOTAAL		4,25	15%	0,62	4,16	3,94	3,64
Per thema							
Gebouwen							
Aardgas voor verwarming (1)	ton CO2 / fte	0,87	10%	0,09	0,86	0,83	0,78
Ingekochte elektriciteit (2)	ton CO2 / fte	1,16	20%	0,23	1,13	1,04	0,93
Vervoer							
Zakelijk verkeer met lease- of eigen voertuigen (1)	ton CO2 / fte	1,71	15%	0,26	1,67	1,58	1,45
Zakelijk verkeer met prive en deelauto (2)	ton CO2 / fte	0,16	15%	0,02	0,16	0,15	0,14
Zakelijk verkeer met vliegtuigen (2)	ton CO2 / fte	0,36	5%	0,02	0,35	0,35	0,34
TOTAAL		4,25	15%	0,62	4,16	3,94	3,64

3.3 DOELEN VOOR 3 JAAR VOOR PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL

De kwantitatieve doelen voor de komende 3 jaar zijn gebaseerd op de algemene doelstellingen per thema en het percentage hiervan wat relateert aan projecten met gunningsvoordeel.

De doelen zijn:

- Scope 1, bestaande uit:
 - 15% reductie op brandstof voor zakelijk verkeer en busjes
 - 10% reductie op brandstof voor verwarming
- Scope 2, bestaande uit:
 - 20% reductie op elektriciteit

4 CO₂ - REDUCTIEPLAN

De CO₂-uitstoot beperken is het meest (kosten)effectief in de volgende volgorde:

1. Energie besparen door:
 - apparatuur/voertuigen minder uren gebruiken
 - apparatuur efficiënter instellen
 - efficiëntere apparatuur/voertuigen gebruiken
2. Duurzame energie gebruiken:
 - duurzame energie inkopen zoals groene stroom (met Milieukeur), biogas of ethanol
 - zelf opwekken met bijv. zonnecellen, houtkachel, zonneboiler of windmolen

Dit hoofdstuk geeft per scope een overzicht van de belangrijkste energieverbruikers, reeds genomen maatregelen en de geplande reductiemaatregelen, inclusief de verwachte CO₂-reductie. De benoemde CO₂-reductie betreft een indicatie.

Projecten met gunningsvoordeel

Het reductieplan en de maatregelen gelden ook voor de projecten met gunningsvoordeel. Voor de projecten met gunningsvoordeel komen alle emissie componenten terug in onderstaand plan en maatregelen.

4.1 GEBOUWEN - GASVERBRUIK

Ons gasverbruik wordt bepaald door de volgende verbruikers:

- Verwarming van de beide bedrijfspanden

4.1.1 Verwarming Oude Delft

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Recent zijn Slimmemeterportal.nl accounts aangemaakt voor inzicht in het verbruik.

Geplande reductiemaatregelen

- Juiste instelling van de stookgrens van CV-ketel, aanschaf buitentemperatuursensor, en deze laten aansluiten op de ketel. 5%
- Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming, aanschaf slimme thermostaat 10%

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Mogelijkheden onderzoeken tot overstappen naar groen gas

4.1.2 Verwarming Noordeinde

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Nog geen

Geplande reductiemaatregelen

- Juiste instelling van de stookgrens van CV-ketel, aanschaf buitentemperatuursensor, en deze laten aansluiten op de ketel. 5%
- Optimaliserende regeling (van opstarten) verwarming, aanschaf slimme thermostaat 10%

- Radiatorfolie plaatsen achter radiator, om warmteverlies naar buiten te verminderen
- Verbeteren warmteafgifte door radiatoren, omkasting verwijderen, voor ongehinderde convectie.
- Monitoren verbruik door minimaal jaarlijks de meterstand te registreren (slimmeterportal niet mogelijk)

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Mogelijkheden onderzoeken tot overstappen naar groen gas

De beoogde CO₂-reductie op dit thema over 3 jaar wordt geschat op 10% door besparing op brandstof voor verwarming van de bedrijfspanden. Dit is nog excl. de eventuele inkoop van groen gas.

4.2 GEBOUWEN - ELEKTRICITEITSVERBRUIK

Ons elektriciteitsgebruik wordt met name bepaald door de volgende gebruikers:

- Verlichting (±40%)
- Kantoorapparatuur (±30%)
- Apparatuur in werkplaats (±20%)
- Overige (10%)

Elektriciteit voor bedrijfspanden

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Licht uit door sensor in magazijn
- Slimmeterportal.nl accounts aangemaakt voor inzicht in verbruik.

Geplande reductiemaatregelen:

- Zet apparatuur uit aan het einde van de werkdag, d.m.v. een stekkerdoos met schakelaar. Reminder hiervoor op alle werkplekken plaatsen. 5%
- Zet apparatuur uit aan het einde van de werkdag d.m.v. standby-killers voor apparatuur als printers, koffiezetapparaten, etc. 5%
- Energiezuinig ICT gedrag, informeren collega's over de mogelijkheid/voordelen van verlagen helderheid van de schermen 1%
- LED verlichting in alle ruimtes 1%

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

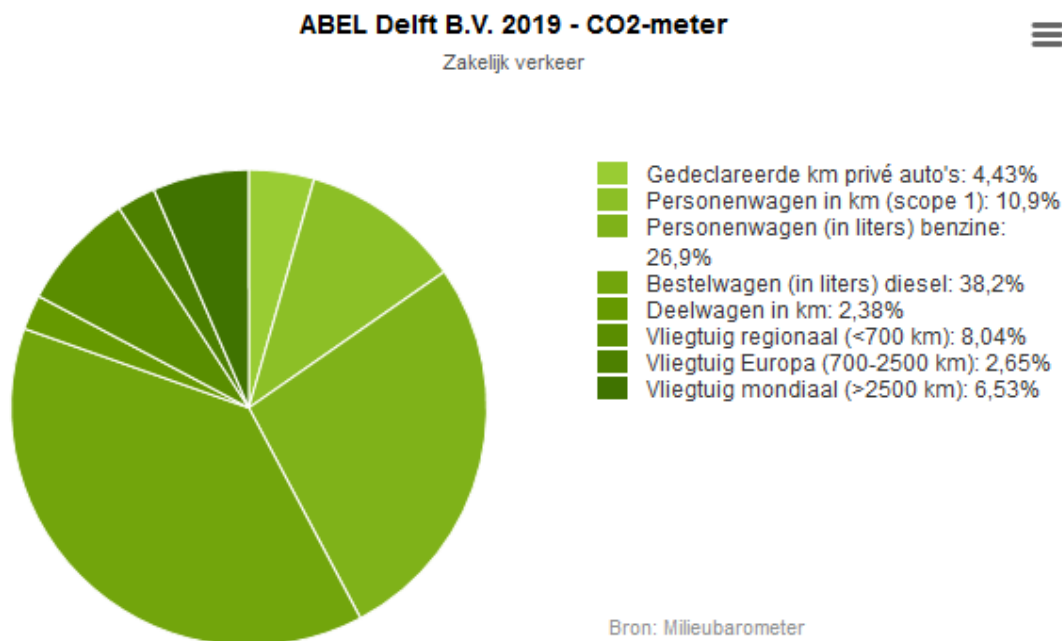
- Aanvragen of verhuurders willen overstappen op groene stroom 30%

De beoogde CO₂-reductie op dit thema over 3 jaar wordt geschat op 20%. Hierbij is het overstappen op groene stroom meegerekend. Hierbij zijn we wel afhankelijk van de eigenaar en de andere huurders, dus deze doelstelling is onzeker.

4.3 ZAKELIJK VERKEER

De emissie van ons zakelijk verkeer wordt met name veroorzaakt door:

- Bestelwagens liters diesel (38%)
- 6 lease-auto's van medewerkers (27%)
- Vliegen (17%)
- Huurauto's buitenland (11%)
- Directie auto (4%)



Heden zijn er 2 auto's meer in gebruik dan in 2019, dus de verwachting is dat de CO₂-emissie in 2020 zal stijgen. Om deze trend om te buigen zullen we de volgende maatregelen treffen.

4.3.1 Eigen wagenpark

Inkoop van voertuigen

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Nog geen

Geplande reductiemaatregelen:

- Bij aflopen leasecontracten (in 2021) opties bekijken voor zuinige en schone personen- en bestelauto's (5-10%)
- Bij aflopen leasecontracten opties bekijken voor elektrisch rijden (15-25%)

Organisatie en planning

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Onderhoud bundelen, waardoor minder kilometers worden gereden
- Routeplanningssoftware gebruiken waar mogelijk

Geplande reductiemaatregelen:

- Onderhoud en service verder bundelen afhankelijk van SLA's.(2%)

- Indien mogelijk afspraken online afhandelen via Teams meetings i.p.v. op locatie. (5%)

Zuinig rijden

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Nog geen

Geplande reductiemaatregelen:

- Monitoren brandstofverbruik van de diverse bestuurders, indien nodig tips voor zuinig rijden bespreken (5%)
- Banden op spanning, inplannen bij de bestuurders (min. eens per 3 maanden) (2%)

Gebruik van duurzame energie

Geplande maatregel op gebied van gebruik duurzame energie:

- Onderzoeken of het tanken van duurzame brandstoffen voor personenauto's en bestelauto's een optie is. Hierbij denken we aan E85 (personenwagens), groen gas (busjes) of biodiesel (HVO, busjes)

4.3.2 Vliegtuig

De beoogde CO₂-reductie op dit thema over 3 jaar wordt geschat op 20%. Hierbij zijn we afhankelijk van de ontwikkelingen in de markt en is het overstappen naar 1 of 2 elektrische voertuigen meegerekend. Duurzame brandstoffen zijn hierin nog niet meegerekend.

Wij gaan CO₂ reduceren door het uitvoeren van de volgende maatregelen.

Reeds genomen reductiemaatregelen:

- Nog geen

Geplande reductiemaatregelen:

- Indien mogelijk afspraken online afhandelen via Teams meetings i.p.v. op locatie. (5%)
- Onderzoeken of bepaalde bestemmingen (België, Duitsland, VK) ook goed met de trein bereikt kunnen worden (5%)

De beoogde CO₂-reductie op dit thema over 3 jaar wordt geschat op 5%.

