

## Reductie doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de scope 1, 2 en 3 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van Oranje BV gepresenteerd en de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol.

Voor het bepalen van de CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen die binnen Oranje BV toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is digitaal beschikbaar. Naast deze maatregelen zijn er al maatregelen genomen in het verleden. Oranje heeft o.a. zonnepanelen op het dak en slimme bewegingssensors in het hele pand aangelegd waardoor het elektraverbruik al tot een minimum beperkt is. Aan de hand van de maatregelen die voor Oranje BV relevant zijn, is vervolgens het CO<sub>2</sub>-reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en daarbij behorende maatregelen beschreven.

Onderstaand wordt de hoofddoelstelling van het bedrijf gepresenteerd. Vervolgens wordt deze hoofddoelstelling nader uitgewerkt in subdoelstellingen en de voortgang daarvan. Daarna wordt vervolgens het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen beschreven. Dit reductieplan is opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

## Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt gevraagd om het opstellen van reductiedoelstellingen die zowel ambitieus als realistisch zijn.

Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Oranje BV schat zichzelf in als middenmoter op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie vergeleken met sectorgenoten. Oranje BV heeft namelijk al sinds de jaren '90 een duurzaamheidsbeleid en loopt op veel sectorgenoten vooruit. De reductiedoelstelling van Oranje BV wordt mede hierop gebaseerd en komt in de buurt van de reductie van sectorgenoten.

Enkele voorbeelden van sectorgenoten in het bezit van het CO<sub>2</sub> certificaat zijn:

- De Heezen bedrijven, doelstelling 3% op scope 1 en 2
- Kroes Aannemingsbedrijf doelstelling 5% scope 1 en 100 % scope 2
- Dusseldorp Scope 1 10% reductie en 100% in scope 2
- Vissers Ploegmakers, doelstelling 2% op scope 1 en geen reductie in scope 2

## Doelstelling per scope

<b>Doelstelling Scope 1 Oranje BV <sup>1</sup></b>
in 2024 ten opzichte van 2020 8% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is een reductie van 3,7 ton

<b>Doelstelling Scope 2 Oranje BV <sup>1</sup></b>
in 2024 ten opzichte van 2020 50% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is een reductie van 0,3 ton

<sup>1</sup> De scope 1 en 2 doelstelling is gerelateerd aan de aantal ton per miljoen omzet en is inclusief business travel

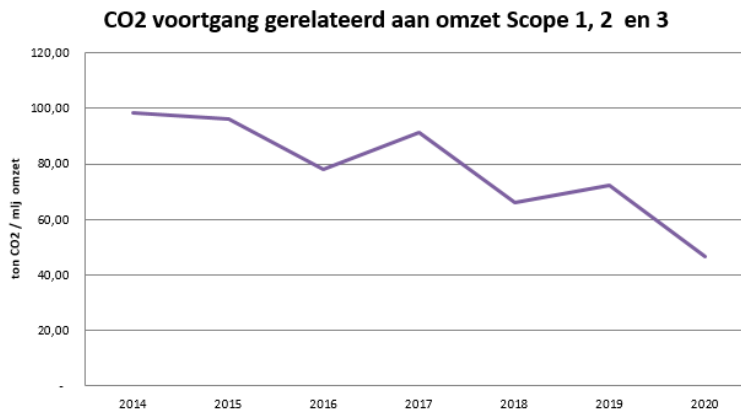
<b>Doelstelling Scope 3 Oranje BV <sup>2</sup></b>
in 2024 ten opzichte van 2020 10% minder CO <sub>2</sub> -uitstoot, is 0,11 ton

<sup>2</sup> De reductiedoelstelling is gerelateerd aan een ton beton- menggranulaat

## Voortgang maatregelen / reductiedoelstellingen

De hoofddoelstelling is uitgesplitst per emissiestroom om zodoende maatregelen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder halfjaar wordt met de evaluatie van het reductieplan per subdoelstelling de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie beschreven. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

In 2015 is Oranje gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder. In 2014 tot en met 2020 is de footprint berekend. Deze zijn weergegeven in de documenten Emissie Inventaris 2014 tot en met 2020. Hieruit blijkt dat de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot in de afgelopen jaren is afgenomen. Onderstaande grafiek laat het verloop van de CO<sub>2</sub>-uitstoot zien over 2014 tot en met 2020 gerelateerd aan de omzet.



## Brandstof

Afgelopen jaren heeft Oranje BV al veel aandacht besteed aan het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot voor wat betreft de grootste emissiestroom "brandstof". Zo wordt er regelmatig voorlichting aan de medewerkers gegeven over diverse maatregelen om het brandstofverbruik terug te dringen. In de afgelopen jaren heeft de vrachtwagenchauffeur van Oranje de cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd. De laatste herhalingscursus vond plaats in 2019. In de toekomst zullen wellicht meer operationele medewerkers deze cursus volgen.

De machinisten van Oranje hebben in juni 2017 een cursus "Het Nieuwe draaien" gevolgd. De grootste winst valt te behalen door minder stationair te draaien. Momenteel draaien zij gemiddeld 20% stationair dit moet naar 10%. De verwachting is dat leidt tot een reductie van de grootste emissiestroom van Oranje BV.

In 2020 is er op de totale brandstof minder CO<sub>2</sub> uitgestoten. Dit komt voornamelijk doordat er ruim 68.000 minder diesel is ingekocht. Er is minder GWW werk uitgevoerd, minder sloopwerk met kranen en daarentegen meer asbest gesaneerd.

De geplande reductie is gebaseerd op het aangescherpte inkoopbeleid van zuinigere wagens/bussen, en het carpoolen naar de projectlocatie en het bewustzijn van het zuinig rijden creëren bij de diverse bestuurders.

Bij vervanging van het wagenpark wordt gekeken naar elektrisch rijden of naar een voertuig met goede milieuprestaties. Momenteel heeft Oranje 4 volledig elektrische voertuigen. Zij zijn tevreden over de prestaties van de wagens. Het is een kwestie van wennen en goed vooruitplannen.

In de afgelopen jaren werd erbij aanschaf van nieuw materieel meer aandacht besteed aan de milieuprestaties.

Zo zijn er in het verleden betonscharen aangeschaft met een betere energieprestatie. Hiervoor is door de leverancier een document "brandstofbesparing met NPK equipment opgesteld. De scharen waren 100% duurder in aanschaf dan de gebruikelijke betonscharen.

In 2020 is er een nieuwe Scania euro 6 geleverd. Met deze investering wordt ook weer gezorgd voor de best mogelijke energie besparende maatregelen.

## Elektriciteit

Door het verstoken van gewonnen hout uit projecten is Oranje BV al ver in het reduceren van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van haar kantoren. Dit afvalhout wordt op deze manier optimaal benut.

Voor de periode 1 januari 2020 tot 1 januari 2023 is een nieuw energiecontract afgesloten met Eneco (energiebron Eneco HollandseWind). In de afgelopen jaren zijn al zonnepanelen geïnstalleerd en deze hebben ervoor gezorgd dat er een CO<sub>2</sub>-uitstoot voorkomen is in het elektraverbruik.

## Doelstelling alternatieve brandstof of stroom

Op dit moment hebben wij groene stroom aantoonbaar opgewekt in Nederland. Dit willen wij behouden.

## CO<sub>2</sub> reductieplan en voortgang scope 1 en scope 2 maatregelen

Scope	Maatregel	Beoogde bijdrage aan doelstelling	Actie	KPI	Planning	Verantwoordelijke	Behaald/tussentijdse monitoring
1	Toepassen het nieuwe draaien	25%	Machinisten middels nieuwsbrieven en toolboxes informeren. Herhalingscursus inplannen	Certificaten Facturen brandstof	2022 en doorlopend	KAM	
1	Bewustwording vergroten goed rijgedrag medewerker	12,5%	Toolbox, nieuwsbrieven en in vergaderingen op de agenda blijven zetten	Facturen brandstof	Doorlopend	KAM	
1	Stimuleren carpoolen	12,5%	Toolbox, nieuwsbrieven en in vergaderingen op de agenda blijven zetten	Facturen brandstof	Doorlopend	KAM/planning	
1	Controle bandenspanning	12,5%	Toolbox, nieuwsbrieven en in vergaderingen op de agenda blijven zetten	Facturen brandstof	Doorlopend	KAM	
1	Bij vervanging wagenpark aanschaf energiezuinigere bedrijfswagens	12,5%	Onderzoek bij vervanging naar best mogelijke opties	Brandstof	2021/2024 (jaarlijks)	Directie	
1	Aanschaf/vervanging materieel door hybride of elektrische.	25%	Onderzoek bij vervanging naar best mogelijke opties	Brandstof	2021/2024 (jaarlijks)	Directie	
2	Geen privé voertuigen zakelijke kilometers	4%	Bedrijfswagens ter beschikking stellen	Geen gedeclareerde km privé voertuigen	2021/2024 (jaarlijks)	Directie	
2	Opladen bedrijfswagens zoveel mogelijk op eigen locatie op of projectlocatie waar groene stroom beschikbaar is	96%	Meer laadpalen plaatsen Medewerkers informeren middels nieuwsbrieven, toolboxes	kWh	2021/2024 (jaarlijks)	KAM / Directie	

## Scope 3

### Kwantitatieve Scope 3 Analyse Oranje BV

Oranje BV heeft van haar emissiestromen in de keten een inventarisatie gemaakt en geanalyseerd welke grootte de voor haar geldende emissiestromen hebben. Oranje is specialist op het gebied van duurzaam amoveren, asbestsanering, bodemsanering, bouw- en woonrijp maken van locaties en duurzame recycling. Onze kracht is het hoogwaardig hergebruik van bij sloop vrijkomende materialen. Zo dragen wij bij aan een duurzame samenleving. Met deze berekening worden de Scope 3 emissies van Oranje BV bekend.

1. Categorie: Purchased Goods & Services	2.792 ton CO2	63,0%
2. Categorie: Waste Generated in Operations	676 ton CO2	15,2%
3. Categorie: Leased Assets	411 ton CO2	9,3%
4. Categorie: Transportation & Distribution (Upstream)	390 ton CO2	8,8%
5. Categorie: Employee Commuting	163 ton CO2	3,7%

	Aanwezig binnen de keten (ja/n.v.t.)	Afgedekt in scope 1 en/of 2 (ja/nee)	Project-gerelateerd (ja/nee)	Omvang geschat in CO2 (ton)	Beïnvloedbaarheid (Ja, matig, nee)	Ranking
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>						
1. Purchased Goods & Services	ja	nee	ja	2.792	matig	1
2. Capital Goods	n.v.t.					
3. Fuel- and Energy- Related Activities	ja	scope 1				
4. Transportation & Distribution (Upstream)	ja	nee	ja	390	nee	4
5. Waste Generated in Operations	Ja	nee	ja	676	ja	2
6. Business Travel	n.v.t.					
7. Employee Commuting	ja	nee	nee	163	ja	5
8. Leased Assets	ja	nee	ja	411	matig	3
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>						
9. Transportation & Distribution Sold Goods (Downstream)	Ja	zie upstream			matig	
10. Processing of Sold Products	n.v.t.					
11. Use of Sold Products	n.v.t.					
12. End-of-Life Treatment of Sold Products	n.v.t.					
13. Leased Assets (Downstream)	n.v.t.					
14. Franchises	n.v.t.					
15. Investments	n.v.t.					

\* bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder

\* bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

### Reductie per maatregel en bijbehorend tijdspad

Oranje BV heeft de volgende speerpunten opgesteld voor reductie van haar scope 3 emissies:

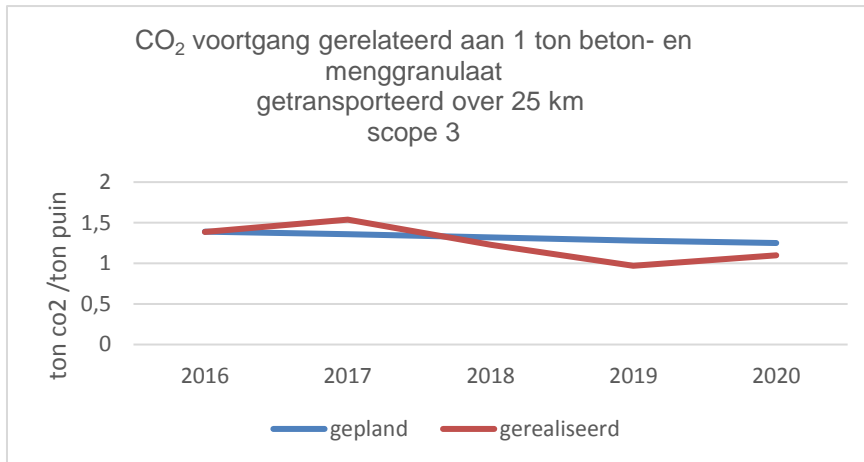
- De grootste kwantitatieve emissie is de categorie: 'downstream transport'. Dit heeft direct met het verkoopbeleid van Oranje te maken. Er is een nieuwe strategie ingezet om de volgende zaken bij het inkoopgesprek mee te nemen:
  - transport kosten per ton beton- menggranulaat per schip is >50% voordeliger dan per vrachtwagen;
  - per ton betongranulaat minder CO2-uitstoot

### O2 reductieplan en voortgang scope 3 maatregelen

Scope	Maatregel	Beeoogde bijdrage aan doelstelling	Actie	KPI	Planning	Verantwoordelijke	Behaald/tussentijdse monitoring
3	Aansturen op transport per schip voor het afvoeren van betongranulaat	50%	Tijdens inkoopgesprek aangeven dat transport kosten per ton beton- menggranulaat per schip voordeliger is dan per vrachtwagen	% van totaal tonnage afgevoerd beton- en menggranulaat	Jaarlijks 2021/2024	Corstian van Hartingsveldt / Andre Lodder	
3	Op zoek naar de juiste afnemers die per schip kunnen laden en lossen	50%	Gesprekken voeren met potentiële afnemers.	% van totaal tonnage afgevoerd beton- en menggranulaat	Jaarlijks 2021/2024	Corstian van Hartingsveldt / Andre Lodder	

### Voortgang scope 3

Onderste grafiek laat zien dat er reductie is behaald in de scope 3.



	Schip - ton	Vrachtwagen - ton	totaal afgevoerd	% per schip	% vrachtwagen	(uitgaande van 25 km) CO <sub>2</sub> schip/ ton puin	(uitgaande van 25 km) CO <sub>2</sub> vrachtwagen/ton puin	(uitgaande van 25 km) Totaal transport ton CO <sub>2</sub> beton/mengpuin	Reductie/stijging t.o.v. basisjaar
Afvoer granulaat 1-1-2016 t/m 31-12-2016	28.544	13.283	41.827	68,24%	31,76%	0,51	0,87	1,39	
Afvoer granulaat 1-1-2017 t/m 31-12-2017	38.249	24.873	63.122	60,60%	39,40%	0,45	1,08	1,54	-11%
Afvoer granulaat 1-1-2018 t/m 31-12-2018	14.743	4.714	19.458	75,77%	24,23%	0,57	0,67	1,23	11%
Afvoer granulaat 1-1-2019 t/m 31-12-2019	14.377	1.807	16.185	88,83%	11,17%	0,67	0,31	0,97	30%
Afvoer granulaat 1-1-2020 t/m 31-12-2020	8.170	1.724	9.894	82,58%	17,42%	0,83	0,48	1,10	21%
			doelstelling 2020	75%	25%	0,56	0,69		0,29 ton CO <sub>2</sub> reductie per ton puin

### Scope 3 jaarlijkse streefwaarden:

ton CO <sub>2</sub> reductie per ton puin	gepland	gerealiseerd	afwijking
Scope 3			
2016	1,39	1,39	
2017	1,36	1,54	13%
2018	1,32	1,23	-7%
2019	1,28	0,97	-24%
2020	1,25	1,10	-12%

### Waarschijnlijkheid van het halen van eerder intern/extern gepubliceerde reductiedoelstellingen:

Na het analyseren van de opgestelde emissie inventaris is de waarschijnlijkheid dat de doelstellingen zullen worden behaald.