



## Emissie footprint rapportage

De emissie footprint rapportage geeft inzicht in de totale CO<sub>2</sub>-emissie van Bunzl Verpakkingen Arnhem B.V. (hierna te noemen Bunzl). Hieruit komen ook aanknopingspunten naar voren om reductiedoelstellingen op te stellen.

### 0. Revisiebeheer

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd. Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0). Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	30-06-2022	NVT



### 1. Conform ISO 14064-1:2018 §9.3.1

De CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1:2018 §9.3.1, zoals opgenomen in onderstaande kruisreferentietabel:

ISO 14064-1 §9.3.1	Omschrijving richtlijn	Rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	§2
B	Verantwoordelijken	§3
C	Rapportageperiode	§4
D	Organisatorische grenzen	§5

E	Directe GHG-emissies in ton CO2	§12
F	Verbranding Biomassa	
G	Broeikasgasverwijdering	
H	Uitsluitingen van bronnen	
I	Energie uit indirecte GHG-emissies, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ...	
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§6
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, inclusief selectiecriteria	§7
M	Uitleg van veranderingen in berekeningsmethodes, zoals voorheen gehanteerd	
N	Wijziging in methode	
O	Verwijzing naar gehanteerde GHG-emissie of verwijderingsfactoren	§10
P	Beschrijving van de onzekerheden	
Q	Invloed van de onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§8
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	
S	Verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§9
T	Gehanteerde emissiefactoren	
T	Wijzigingen in gehanteerde emissiefactoren	§10

Tabel 1 - Kruisreferentie ISO 14064-1 §9.3.1 naar CO2-emissie-inventaris

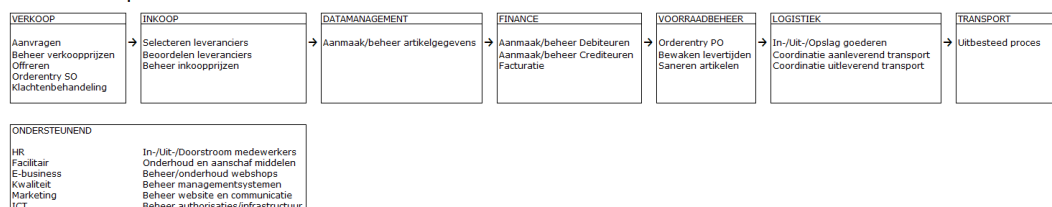


## 2. Beschrijving van de organisatie

Bunzl is een groothandelsbedrijf met als scope 'Het inkopen, verkopen, opslaan en distribueren van verpakkingen, disposables, hygiëneproducten en kantoorartikelen' aan de food, non-food en e-commerce sector.

De diverse processen kunnen als volgt weergegeven worden:

**Interactieschema processen Arnhem:**





### 3. Verantwoordelijken

Ten behoeve van de CO<sub>2</sub>-rapportage, en de emissie-inventaris in het bijzonder, zijn de volgende verantwoordelijkheden toegekend:

Medewerker	Functie	Verantwoordelijkheid
Wilbert van Wachtendonk	Managing Director	Eindverantwoordelijk
Ernie van Huet	Operations manager	Ondersteunend
Dirk Wijnveen	Business Unit manager	Ondersteunend
Gert Buisman	Facilitair manager	Ondersteunend
Chris Dikken	QESH manager	CO <sub>2</sub> Rapportage



### 4. Rapportageperiode

De periode waarover deze CO<sub>2</sub> Footprint Rapportage van toepassing is loopt van 01-01-2020 tot en met 31-12-2021. Omdat er sprake is van een initieel rapport zijn het uitgangsjaar 2020 en het vervolgjaar 2021 meegenomen in deze rapportage. In 2022 is besloten om onze organisatie te laten certificeren volgens het [Climate Neutral Certification](#) programma, specifiek conform de criteria in de Climate Neutral Standard (vs. 1.0 – September 2020). De toetsing of wij aan de criteria van de Standaard voldoen is getoetst d.m.v. een onafhankelijke audit door de certificerende instantie is afgegeven op 19 juli 2022. In opvolgende jaren zullen wij onze voortgang monitoren en wederom geaudit worden.



### 5. Organisatorische en operationele grenzen

Bunzl Verpakkingen Arnhem B.V. maakt onderdeel uit van Bunzl Plc., gevestigd in London, en hanteert in de markt de handelsnaam Bunzl Retail & Industry, onder Bunzl Verpakkingen Arnhem B.V. valt ook de vestiging Janssen Packaging te Waalwijk, en dus zijn alle uitgangswaardes, doelstellingen en rapportages die hierin genoemd staan van toepassing op beide vestigingen.

## Details Bunzl Retail & Industry.



Gevestigd in Arnhem



ca. 150 medewerkers



Sinds 2005 onderdeel van Bunzl



Gevestigd in Waalwijk



ca. 10 medewerkers



Sinds 2015 onderdeel van Bunzl Retail & Industry

Tevens is het van belang om, naast de organisatorische grens, de operationele grens op te stellen. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van de scope-indeling zoals hieronder beschreven:

**Scope 1** omvat alle emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.

**Scope 2** omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt.

**Scope 3** zijn alle emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.



## 6. Basisjaar

Voor deze CO<sub>2</sub> Footprint rapportage geldt dat 2020 het gehanteerde basisjaar is, het jaar 2021 geldt puur als monitoringsjaar, waarbij is gekeken of wij voldoende reducties hebben behaald zoals voorgeschreven in het Climate Neutral Certification programma.



## 7. Berekeningsmethode

De actuele berekeningsmethodiek van de emissie-calculatie is volledig gebaseerd op de uitgangswaardes afkomstig van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Bunzl hanteert bij het berekenen van de CO<sub>2</sub>-footprint het aantal verbruikseenheden vermenigvuldigd met de meest actuele emissiefactoren. Voor zowel 2020 als 2021 is geen sprake geweest van wijzigingen in de berekeningsmethodiek.



## 8. Onzekerheden

Omdat Bunzl in 2022 voor het eerst gecertificeerd is, is er bij de uitgangspunten van het woon-werk verkeer geen actuele data beschikbaar over de voorgaande jaren 2020 en 2021, daarom is gemakshalve voor deze jaren dezelfde CO<sub>2</sub> uitstoot gehanteerd.

Daarnaast heeft Bunzl een materialiteitsanalyse uitgevoerd op geleverde producten en diensten. Hierbij is naar voren gekomen dat ons externe transport, wat volledig uitbesteed is, een dusdanig impact heeft op de CO<sub>2</sub> uitstoot dat wij hier gezamenlijk met onze partners maatregelen in willen nemen. In de rapportages van de volgende jaren zullen wij hier vanzelfsprekend op terugkomen.

Met betrekking tot de impact van de geleverde goederen zijn wij al met diverse toeleveranciers in gesprek over reductieplannen en vermindering van de CO<sub>2</sub> uitstoot, voor sommige productgroepen (o.a. golfkartonnen verpakkingen en draagtassen) is hier al sprake van en wordt dit ook al gemonitord door Ecocert middels afzonderlijke productcertificeringen, ook weer conform de Climate Neutral Certification standaard.



## 9. Verificatie

De gemonitorde verbruiken en gehanteerde bronnen over de jaargangen 2020 en 2021 zijn door Ecocert beoordeeld en akkoord bevonden.



## 10. Emissiefactoren

Aangezien Bunzl al jaren de diverse verbruiken monitort en communiceert met het hoofdkantoor Bunzl Plc. kostte het niet al te veel moeite om een juiste berekening uit te voeren van de daadwerkelijke emissies.

De enige uitdaging zat hem in de vertaalslag van de Defra.UK emissiefactoren (Bunzl Plc. hanteert deze bron voor haar berekeningen) naar de juiste CO<sub>2</sub> waardes die afkomstig zijn van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Alleen voor de afvalstromen worden overigens nog steeds de emissiefactoren van Defra gehanteerd omdat deze niet voorhanden zijn op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

Onderstaand de uitgangswaardes die gebruikt zijn voor de berekening onder 11. Emissies:

Scope	Product	Bron
Scope 1	Aardgas (m3)	Grijs
	Diesel (L)	Diesel (NL) (2020), B7 (2021)
	Benzine (L)	E95 (NL) (2020), E10 (2021)
Scope 2	Elektriciteit (kWh)	Grijs
	Elektriciteit (kWh) - EV-Hybrid auto's	Grijs
Scope 3	Waste (Kg)	Verbranding
	Rwaste (Kg)	Recycled
	EBusiness travel (vliegtuig) (Km)	Europees(<700 km)
	EBusiness travel (vliegtuig) (Km)	Europees(700-2.500 km)
	IBusiness travel (vliegtuig) (Km)	Intercontinentaal(>2.500 km)
	Trein (Km)	
	Woon-Werkverkeer	

Ieder jaar zullen we de emissiefactoren opnieuw bepalen aan de hand van de data op deze website.



## 11. Jaarverbruik & Emissies

In 2020 bedroeg de totale emissie van Bunzl voor het beïnvloedbare deel 639,845 ton CO<sub>2</sub>.

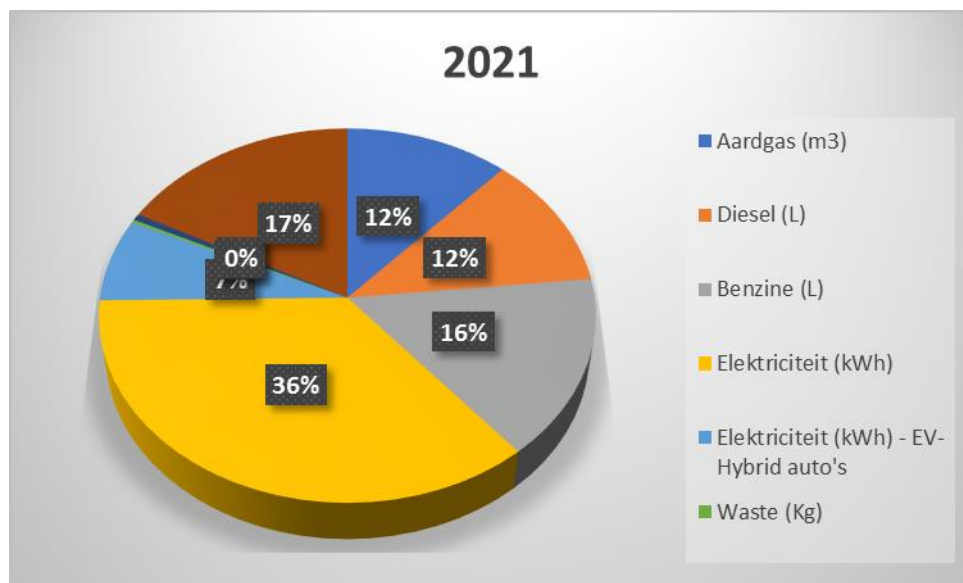
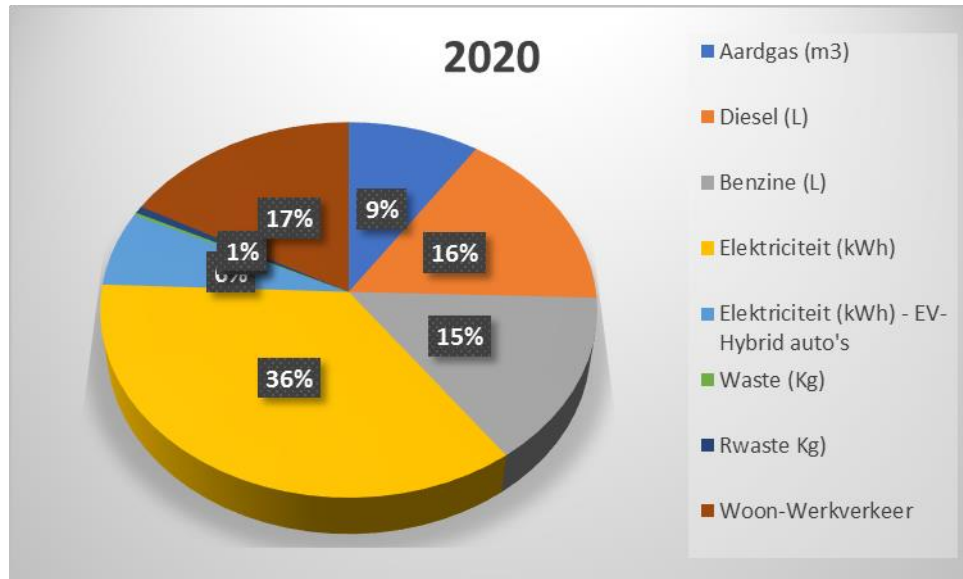
In 2021 bedroeg deze 632,403 ton CO<sub>2</sub>.

In onderstaand overzicht wordt de onderverdeling per scope weergegeven:

	2020			2021		
	Verbruikt	NL	CO2 in Kg	Verbruikt	NL	CO2 in Kg
Scope 1 Aardgas (m3)	31.844	1,8840	59.994	39.279	1,8840	74.002
Diesel (L)	31.493	3,2620	102.730	22.534	3,2620	73.506
Benzine (L)	33.331	2,7840	92.794	35.368	2,7840	98.465
Scope 2 Elektriciteit (kWh)	408.928	0,5560	227.364	406.616	0,5560	226.078
Elektriciteit (kWh) - EV-Hybrid auto's	5.994	0,5560	41.125	19.758	0,5560	45.136
Scope 3 Waste (Kg)	73.965	0,0213	1.577	81.180	0,0213	1.728
Rwaste (Kg)	189.013	0,0213	4.030	165.850	0,0213	3.531
EBusiness travel (vliegtuig) (Km)	1.879	0,2970	558	-	0,2970	-
EBusiness travel (vliegtuig) (Km)	3.952	0,2000	790	5.503	0,2000	1.101
IBusiness travel (vliegtuig) (Km)	-	0,1470	-	-	0,1470	-
Trein (Km)	1.052	0,0260	27	-	0,0260	-
Woon-Werkverkeer						
			108.856			108.856
			<b>639.845</b>			<b>632.403</b>

In de grafieken hieronder zijn de belangrijkste uitstootcijfers weergegeven naar categorie. Vanwege de uitbraak van Corona is er nauwelijks sprake geweest van

vluchten in de afgelopen 2 jaren, deze cijfers zijn dan ook niet meegenomen in de grafieken. Naar verwachting zal dit in 2022 weer gaan toenemen en dus zullen, afhankelijk van de impact, deze categorieën meegenomen worden.



Uit de bovenstaande CO<sub>2</sub>-footprint overzicht en de grafieken blijkt dat het elektriciteitsverbruik binnen Bunzl de meest CO<sub>2</sub> uitstoot genereert, gevolgd door brandstoffen en ons gasverbruik.

Naar grootte van ons pand gemeten (ca. 20.000 m<sup>2</sup>) en de activiteiten die uitgevoerd worden is het op zich niet vreemd dat de elektriciteit-uitstoot de boventoon voert.

## 12. Besparing



Voor 2022 geldt dat er rond de zomer ca. 3.600 zonnepanelen operationeel zullen zijn waarmee onze elektriciteitsbehoefte in de toekomst volledig afgedekt zal zijn.

Verdere plannen zullen in lijn liggen met de targets dit gesteld zijn door Bunzl Plc.

Eén van de actiepunten is o.a. om per 2025 minimaal 50% van ons wagenpark te laten bestaan uit EV of Plug-in-Hybrid auto's.

Een ander speerpunt zal zijn het stimuleren van maatregelen om de uitstoot van het woon-werkverkeer verder te reduceren.

Tot slot zullen wij met onze belangrijkste vervoerders in gesprek gaan om te zien hoe we gezamenlijk kunnen bewerkstelligen dat de CO<sub>2</sub> uitstoot van deze sector omlaag gaat, dit kan o.a. zijn door de inzet van elektrische vervoersmiddelen, het gebruik van HVO diesel en een nog betere beladingsgraad.



### 13. Voortgang reductiedoelstellingen

De doelstellingen zijn vastgesteld op CO<sub>2</sub>-uitstoot in relatie tot de jaarmzet, aangezien deze laatste ieder jaar stijgt zullen een aantal uitgangswaardes eveneens blijven stijgen. De uitdaging zit hem er dus in om alternatieven te bedenken om een kentering teweeg te brengen. Dit kan komen door voortschrijdend inzicht en/of nieuwe technologische ontwikkelingen bij ons of derden.

Desalniettemin heeft Bunzl zich, conform de criteria in de certificeringsstandaard, ten doel gesteld om per 2030 te voldoen aan het Klimaatakkoord die de Nederlandse overheid heeft gesteld op 49% reductie in lijn met de klimaatdoelen van Parijs. Met 2020 als uitgangsjaar betekent dit dus dat we elk jaar onze uitstoot met minimaal 4,9% moeten reduceren. De voortgang en resultaten m.b.t. reductie zal bij toekomstige certificeringsaudits gecontroleerd worden.

Daarnaast hebben we ons gecommitteerd om onze uitstoot per 2050 voor de volledige 100% te reduceren.



### 14. Verbeterpunten uit vorige beoordelingen

Dit is de eerste versie is van de CO<sub>2</sub> Footprint rapportage, nadat er bij de initiële audit een aantal non-conformities zijn vastgesteld. Al deze non-conformities zijn inmiddels opgelost.



Arnhem, 1 augustus 2022

Wilbert van Wachtendonk  
Managing Director