

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Dekker Vriezenveen gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Dekker Vriezenveen heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Dekker Vriezenveen)
Scope 1: Dekker Vriezenveen wil in 2029 ten opzichte van 2024 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Dekker Vriezenveen wil in 2029 ten opzichte van 2024 95% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): Niet van toepassing.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de emissie per FTE (aantal in basisjaar 2024 is 30,92 is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 99,2% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, dit omdat het overgrote deel van onze dieselverbruikers bestaat uit tractoren. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Wel hebben wij voor 2025 elektrische werkbusjes gekocht, die ervoor zorgen dat de busjes die op diesel rijden minder gebruikt/vervallen worden. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus. We willen per 2025 zonnepanelen plaatsen, zodat emissies worden gereduceerd doordat het bedrijf minder/geenszins afhankelijk is van grijze stroom. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Dekker Vriezenveen een middenmoter te zijn. In vergelijking met sectorgenoten concludeert Dekker Vriezenveen een achterblijver te zijn in het certificeren voor de CO2 prestatieladder, aangezien er in het agrarisch werk, cultuur & groen en het grondwerk al meerdere bedrijven zijn die deze certificering bezitten.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Plaatsen van zonnepanelen
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Plaatsen van zonnepanelen
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen dieselvebruik - Aanschaf elektrische busjes
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel
Organisatie / planning	- Verminderen dieselvebruik
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen dieselvebruik
Projectlocaties	- Verminderen dieselvebruik

Business travel	- N.V.T.
-----------------	----------

Maatregelen

Kantoor / kantine

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	100% digitaal versturen	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	2025 systeem updaten om dit mogelijk te maken	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	50% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	50% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025	25% besparing op werkelijk verbruik 0,25% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025	70% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 2

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN (315.4)

Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025	25% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2
---	----------	-------------	---------------	--

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	2025 Offerte opvragen	40% besparing op werkelijk verbruik 40% reductie scope 2
Koop zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025	70% besparing op werkelijk verbruik 70% reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025	25% besparing op werkelijk verbruik 0,25% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 80% op 01-01-2026	70% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per jaar	10% besparing op werkelijk verbruik 0,4% reductie scope 1

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN (315.4)

Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	2025 Uitzoeken	10% besparing op werkelijk verbruik 0,4% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Het nieuwe draaien 2025	10% besparing op werkelijk verbruik 1,2% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Business travel

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN (315.4)

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	10% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 3