

Reductiemaatregelen (2.B.1)

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO2 doelstellingen van Dekker Vriezenveen gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd. Tot slot worden de kritische prestatie-indicatoren beschreven.

Doelstellingen

Dekker Vriezenveen heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Dekker Vriezenveen)
Scope 1: Dekker Vriezenveen wil in 2029 ten opzichte van 2024 5% minder CO2 uitstoten.
Scope 2: Dekker Vriezenveen wil in 2029 ten opzichte van 2024 95% minder CO2 uitstoten.
Scope 3 (business travel): Niet van toepassing.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de emissie per FTE (aantal in basisjaar 2024 is 30,92 is 100%)

Eigen stellingname

Gelet op het feit dat 99,3% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze machines. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van machines door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Ons machinepark is dusdanig jong dat er weinig tot niets valt te reduceren door middel van vervanging. Enkel het proces van bewustwording zal CO2 reductie teweeg brengen. Wel hebben wij in 2025 2 elektrische werkbussen gekocht, dit resulteert erin dat de busjes die op diesel rijden minder gebruikt worden. Hoewel het dieselverbruik t.o.v. het aantal FTE is gestegen, zien we tegelijkertijd dat de operationele productiviteit is toegenomen. Er is meer werk gerealiseerd per ingezette medewerker, hierdoor zijn voertuigen en machines efficiënter en intensiever ingezet gedurende de gewerkte uren. Ook hebben we afgelopen jaar intensievere werkzaamheden gehad t.o.v. 2024. Dit vroeg om meer inzet van materiaal, waardoor het dieselverbruik relatief sneller stijgt dan het aantal FTE. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus. Afgelopen najaar hebben we zonnepanelen laten plaatsen, zodat emissies worden gereduceerd doordat we minder afhankelijk zijn van grijze stroom. Dit zullen we dan waarschijnlijk ook in de cijfers terugzien van 2026. Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Dekker Vriezenveen een middenmoter te zijn. Ook in vergelijking met sectorgenoten concludeert Dekker Vriezenveen een middenmoter te zijn, aangezien er nog diverse bedrijven zijn die deze certificering niet bezitten. Toch zijn er ook bedrijven die in het bezit zijn van een certificering op niveau 5,

waardoor we ons inschalen als middenmoter.

Onderzoek reductiemogelijkheden

Input:

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

Output:

- Kantoor
- Werkplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties

Output	
Kantoor / kantine	- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken - Beperken stroomverbruik computers - Beperken stroomverbruik verlichting - Bewuster omgaan met stroomverbruik i.c.m. zonnepanelen
Werkplaats	- Beperken stroomverbruik verlichting - Beperken stroomverbruik compressor - Beperken gasverbruik - Bewuster omgaan met stroomverbruik i.c.m. zonnepanelen
Machines / bedrijfsauto's	- Verminderen dieselverbruik - Elektrische bussen zoveel mogelijk inzetten i.p.v. diesel werkbussen - Opladen elektrische bussen zoveel mogelijk i.c.m. zonnepanelen
Personeel	- Vergroten bewustwording personeel

Organisatie / planning	- Verminderen dieselvebruik - Elektrische werkbussen zoveel mogelijk inplannen
Opdrachtgevers / leveranciers	- Verminderen dieselvebruik
Projectlocaties	- Verminderen dieselvebruik
Business travel	- N.V.T.

Maatregelen (Groen = bijgewerkt / aangepast in huidige versie)

Kantoor / kantine / Buitenterrein

Maatregel: Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Zoveel mogelijk dubbelzijdig uitprinten	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	NVT
Offertes digitaal versturen	Directie	Geld / Tijd	95% digitaal versturen	NVT
Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)	Directie	Geld / Tijd	2026-2027 systeem updaten om dit mogelijk te maken	NVT

Maatregel: Beperken stroomverbruik computers				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Directie	Geld / Tijd	Alle computers ingesteld na 10 minuten in slaapstand	50% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 2

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Verlichting in kantine uit doen als er niemand aanwezig is	Directie	Geld / Tijd	Altijd uit als er niemand is	50% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2

CO2 REDUCTIEMAATREGELEN (315.4)

Bewegingsmelders plaatsen buitenverlichting	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025 Geplaatst 2 ^e kwartaal 2025	25% besparing op werkelijk verbruik 0,25% reductie scope 2
Bewegingsmelders plaatsen kantoor / kantine	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2026-2027	25% besparing op werkelijk verbruik 0,25% reductie scope 2
Verlichting kantoor / kantine vervangen voor led	Directie	Geld / Tijd	Vervangen 2026-2027	70% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 2
Buitenverlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025 Vervangen 2 ^e kwartaal 2025	70% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 2
Aanbrengen licht sensor op buiten verlichting	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025 Aangebracht 2 ^e kwartaal 2025	25% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 2

Maatregel: Onderzoek investeren in groene stroom				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Onderzoek inkoop groene stroom	Directie	Geld / Tijd	2026-2027 Offerte opvragen	40% besparing op werkelijk verbruik 40% reductie scope 2
Koop zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2025 Geplaatst 3 ^e kwartaal 2025	70% besparing op werkelijk verbruik 70% reductie scope 2
Onderzoek opslag stroom van zonnepanelen	Directie	Geld / Tijd	Onderzoeken 2026-2027	Mogelijke optimalisatie eigen stroomverbruik en aanvullende reductie scope 2

Werkplaats

Maatregel: Beperken stroomverbruik verlichting				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Bewegingsmelders plaatsen	Directie	Geld / Tijd	Plaatsen 2026-2027	25% besparing op werkelijk verbruik 0,25% reductie scope 2
Verlichting vervangen door led	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 80% op 01-01-2027	70% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 2

Maatregel: Beperken gasverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie

Deuren gesloten houden waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Zoveel mogelijk dicht	10% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1
--------------------------------------	----------	-------------	-----------------------	--

Machines / bedrijfsauto's

Maatregel: Verminderen dieselverbruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door een zuiniger model.	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 1 per 2 jaar 2 ^e kwartaal 2025: levering elektrische werkbus 3 ^e kwartaal 2025: levering elektrische werkbus	10% besparing op werkelijk verbruik 0,4% reductie scope 1
Onderzoek naar mogelijkheden alternatieve brandstof	Directie	Geld / Tijd	2026 Uitzoeken	10% besparing op werkelijk verbruik 0,4% reductie scope 1
Controle banden spanning	Directie	Geld / Tijd	Dagelijks uitgevoerd	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1
Onderzoek doen naar capaciteit elektrisch handgereedschap	Directie	Geld / Tijd	2027 Uitzoeken	10% besparing op werkelijk verbruik 0,3% reductie scope 1

Personeel

Maatregel: Vergroten bewustwording personeel				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
De Chauffeurs cursus nieuwe rijden en draaien laten volgen	Directie	Geld / Tijd	Het nieuwe draaien 2025 Cursus gevolgd 1 ^e kwartaal 2025	10% besparing op werkelijk verbruik 1,2% reductie scope 1
Bewustwording d.m.v. training / toolboxmeetings	Directie	Geld / Tijd	Minimaal 2 toolboxes per jaar 1 ^e kwartaal 2025 toolbox gehad 3 ^e kwartaal 2025 toolbox gehad 4 ^e kwartaal 2025 toolbox gehad	5% besparing op werkelijk verbruik 5% reductie scope 1

Organisatie / planning

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Stallen machines op locatie waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1
Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 0,5% reductie scope 1

Projectlocaties

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Gebruik rijplaten waar mogelijk	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	5% besparing op werkelijk verbruik 1% reductie scope 1

Business travel

Maatregel: Verminderen dieselvebruik				
Actie	Verantwoordelijke	Middelen	KPI	Reductie
Motiveren carpoolen medewerkers	Directie	Geld / Tijd	Indien mogelijk	10% besparing op werkelijk verbruik 0% reductie scope 3