

Energierapport en CO2-beleidsdocument

WK-ER-001-2026-publiek

Organisatie, beleid, doelstellingen, reductiemaatregelen, communicatie- en participatieplan en carbon footprint

W. Kool Grondverzet B.V.

Bovendijk 16, Wilnis

Opgesteld door HSEco.nl in opdracht van W. Kool Grondverzet B.V.
Wilnis, 2 juli 2026

1. Inleiding

W. Kool Grondverzet B.V. is een grondverzetbedrijf gevestigd aan de Bovendijk 16 in Wilnis. Het bedrijf voert projecten uit in de grond-, weg- en waterbouw (GWW), met materieel en bedrijfsauto's als belangrijkste bron van brandstofverbruik.

W. Kool Grondverzet B.V. wil de eigen impact op het klimaat kennen en structureel verminderen. Daarom is een CO2-managementsysteem ingericht conform het Handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1. Het bedrijf is gecertificeerd op trede 3.1.

Dit document bundelt, naar het voorbeeld van vergelijkbare energierapporten in de sector, de organisatie, het beleid, de doelstellingen, de reductiemaatregelen, het communicatie- en participatieplan en de carbon footprint van W. Kool Grondverzet B.V. in één geheel. Dit is een aanvullend, publiek document naast de bestaande werkdocumenten (Interne Audit, Initieel Energie Management Actieplan, Concrete Reductiedoelstellingen en Communicatieplan), die als achterliggende detaildocumenten blijven bestaan.

Dit rapport beperkt zich tot scope 1 en scope 2. Scope 3 is voor trede 3.1 nog niet verplicht en wordt daarom nu niet gerapporteerd (zie hoofdstuk 12).

Verslagperiode van dit rapport: 2021 tot en met 2026 (2026 tot en met 30 juni). Basisjaar voor de reductiedoelstelling is 2024.

2. Kruisverwijzing Handboek CO2-Prestatieladder 3.1

Onderstaande tabel laat zien in welk hoofdstuk van dit rapport de eisen uit het Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 zijn terug te vinden.

Invalshoek	Onderwerp	Hoofdstuk in dit rapport
A. Inzicht	Energiestromen, CO2-footprint, kwantificeringsmethodiek	8, 9, 10
B. Reductie	Doelstellingen en reductiemaatregelen	6, 7
C. Transparantie	Communicatie, energierapportage, publicatie	5, 10, 11
D. Participatie	Deelname aan initiatieven	9

3. Organisatie

W. Kool Grondverzet B.V. is één zelfstandige onderneming, gevestigd aan de Bovendijk 16 in Wilnis. Er is geen holdingstructuur met meerdere werkmaatschappijen. De heer W. Kool is directeur en tevens directievertegenwoordiger en KAM-functionaris voor het CO2-managementsysteem.

De organisatie bestaat uit een vaste kern van medewerkers in materieel en uitvoering, aangevuld met onderaannemers en uitzendkrachten waar nodig. Het CO2-beleid en de bijbehorende doelstellingen gelden voor de volledige onderneming.

4. Werkgebied

W. Kool Grondverzet B.V. is actief vanuit het terrein en kantoor aan de Bovendijk 16 in Wilnis. Projecten worden onder andere uitgevoerd in Woerden (langs de A12), Wilnis, Rotterdam en Amstelhoek. Het werkgebied kan per jaar verschillen, afhankelijk van de aangenomen projecten.

5. Beleidsverklaring

De directie van W. Kool Grondverzet B.V. streeft naar een optimale en duurzame bedrijfsvoering, waarbij de aandachtsgebieden financieel, arbeidsomstandigheden, kwaliteit, veiligheid, techniek en milieu als gelijkwaardig worden beschouwd.

Naast kwaliteit en veiligheid hecht W. Kool Grondverzet B.V. groot belang aan duurzaamheid en milieuzorg. Het bedrijf zet zich actief in voor een energie- en milieuvriendelijke manier van werken en streeft naar een structurele reductie van de CO₂-uitstoot. Het uiteindelijke doel is om uiterlijk in 2050 CO₂- en energieneutraal te opereren.

Het CO₂- en energiebeleid wordt in de praktijk geborgd door:

- Het vaststellen en jaarlijks herzien van doelstellingen en streefcijfers.
- Het registreren en evalueren van energieverbruik in de belangrijkste processen.
- Het betrekken van medewerkers bij initiatieven om energie te besparen, zonder concessies te doen aan kwaliteit.
- Het motiveren van medewerkers om verbetervoorstellen aan te dragen.
- Het naleven van alle relevante wet- en regelgeving.

De directie ziet persoonlijk toe op de instandhouding van het systeem. Deze verklaring is voor iedereen, intern en extern, beschikbaar en wordt jaarlijks geëvalueerd.

Wilnis, 13 juli 2026. De directie, W. Kool Grondverzet B.V. Naam: W. Kool.

6. Doelstellingen

De doelstelling is om voor 2030 de CO₂-uitstoot te reduceren ten opzichte van basisjaar 2024: scope 1 met 12%, scope 2 met 4%.

Specifiek	Reductie van 12% (scope 1) en 4% (scope 2) in 2030 t.o.v. basisjaar 2024.
Meetbaar	Trendanalyse waarbij omzetcijfers en FTE worden afgezet tegen CO ₂ -emissie in tonnen per jaar (omzet/FTE-cijfers nog niet beschikbaar bij dit rapport, zie hoofdstuk 10).
Aanvaardbaar	Naast de milieuwinst maakt het CO ₂ -Prestatieladder certificaat een inschrijving bij aanbestedingen prijstechnisch gunstiger.
Realistisch	Op uitstoot van auto's, materieel en energieverbruik kan nog worden bespaard door keuze van materieel, brandstof, energievoorziening en bewust omgaan met de werklocatie.
Tijdgebonden	In 2030.

Emissie per scope (2025):

Scope	Aandeel t.o.v. totale uitstoot 2025	Te behalen reductie in 2030 t.o.v. 2024
1	99,73%	12%
2	0,27%	4%

Scope 1 (brandstof voor materieel en bedrijfsauto's) is verreweg de grootste post en daarmee ook de plek waar de meeste reductie te behalen is. Maatregelen in scope 2 (bijvoorbeeld groene stroom) kunnen daarnaast ook scope 1 raken, bijvoorbeeld via elektrisch materieel op bouwaansluitingen in plaats van dieselaggregaten.

7. Reductiemaatregelen

Bij het vaststellen van de concrete reductiemaatregelen is onderscheid gemaakt tussen bedrijfsniveau en projectniveau. De doelstellingen zijn SMART geformuleerd. Ze vormen de basis voor het Initieel Energie Management Actieplan 2025 t/m 2030 (zie hoofdstuk 8 en het aparte werkdocument).

Bedrijfsniveau, scope 1

- Inzicht verkrijgen in specifiek verbruik: aanschaf dieselregistratiesysteem met tags/druppels (2026).
 - *Status juli 2026: op jaarniveau per brandstofsoort is er nu inzicht via de bijgewerkte CO2 Footprint. Per machine/tag nog niet.*
- Vervanging wagenpark door voertuigen met lagere CO2-uitstoot (doorlopend, bij iedere vervanging).
- Inzet hybride/elektrische bedrijfsauto's (bij iedere vervanging).
- Efficiënter gebruik bedrijfswagens door carpoolen (continu proces).
- Stimuleren elektrisch rijden, laadpaal beschikbaar stellen (vanaf 2025 bij tijdelijke locatie).
- Gebruik duurzame brandstoffen (HVO): gefaseerde overgang naar 50/50 blend, eerste stap begin 2026.
 - *Status juli 2026: in de praktijk al eerder gestart. In 2025 is 1.757 liter HVO ingekocht (project Almere), maar in de eerste helft van 2026 nog maar 60 liter. Aandachtspunt voor het eerstvolgende directieoverleg.*

Bedrijfsniveau, scope 2

- Erkende energiebesparingsmaatregelen kantoor (afhankelijk van ontwikkelingen nieuwe locatie).
- Inkoop groene stroom: 100% Hollandse windstroom voor loods en werkplaats Wilnis (oorspronkelijk Q1 2026).
 - *Status juli 2026: nog niet gerealiseerd. Staat stil vanwege hoge energieprijzen, verwachting 2026/2027. Er is nog geen elektriciteitsfactuur over 2026 ontvangen.*
- Eigen opwekking hernieuwbare energie (zonnepanelen), tijdgebonden eind 2028.

Projectniveau, scope 1

- Inzicht verkrijgen in specifiek verbruik per project (dieselregistratiesysteem, 2026).
- Aanschaf efficiënte machines (doorlopend).
- Vervangen schaftketen conform Bouwbesluit (doorlopend).
- Bandenspanning bedrijfsauto's controleren (doorlopend, jaarlijks bij bandenwissel).
- Gebruik tijdelijke verharding/rijplaten (doorlopend).
- Gebruik duurzame brandstof (HVO), eerste stap begin 2026.
 - *Status juli 2026: zelfde aandachtspunt als bedrijfsniveau, zie hierboven.*

Projectniveau, scope 2

- Bouwaansluitingen in plaats van aggregaten waar mogelijk (doorlopend).
- Groene stroom op projectlocaties: 100% Hollandse windstroom (doorlopend).
 - *Status juli 2026: nog niet structureel toegepast.*
- Hybride aggregaat, implementatie 2026.
- Energiebesparing in schaftketen (thermostaten, infrarood, bewegingssensoren).
- LED-verlichting op bouwplaatsen (doorlopend).

8. Energie Management Actieplan

Het volledige Energie Management Actieplan met alle maatregelen, verantwoordelijken, streefdata en statussen is vastgelegd in het werkdocument 'Initieel Energie Management Actieplan 2025 t/m 2030'. Dat document is op 13 juli 2026 bijgewerkt met de laatste stand van zaken rond dieselinzicht, HVO en groene stroom, zoals hierboven samengevat.

9. Participatie

W. Kool Grondverzet B.V. haalt kennis op via brancheinformatie van Cumela en deelt deze binnen de organisatie via managementoverleg. Formele, actieve deelname aan een sector- of keteninitiatief specifiek gericht op CO₂-reductie is er op dit moment niet. Dit is aangemerkt als aandachtspunt in de vorige interne audit en blijft een verbeterpunt.

Omschrijving participatie	Gerealiseerd voor	Verantwoordelijk	Status
Duurzaam Inkopen	Doorlopend	Directie / KAM	Gerealiseerd
Kennisdeling tijdens managementoverleg	Doorlopend	Directie	Gerealiseerd
Actieve deelname aan sector-/keteninitiatief CO ₂ -reductie	Nog te bepalen	Directie	Nog niet gestart

10. Carbon footprint

Voor het bepalen van de CO₂-footprint is uitgegaan van het GHG-protocol, waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen scope 1 (directe emissies, zoals brandstof voor eigen materieel en bedrijfsauto's) en scope 2 (indirecte emissies, met name ingekochte elektriciteit). Scope 3 valt buiten dit rapport (zie hoofdstuk 12).

Omschrijving	Emissie	Scope
Brandstof materieel en bedrijfsauto's	Diesel	1
	Diesel (personeel, pomp)	1
	Benzine	1
	HVO (hernieuwbare diesel)	1
	Adblue	1
	Gas	1
Elektriciteit	Elektriciteit	2

Basisjaar voor de reductiedoelstelling is 2024. De footprint en dit rapport worden periodiek bijgewerkt; deze versie is bijgewerkt tot en met 30 juni 2026, met de emissiefactoren van CO₂emissiefactoren.nl voor het betreffende jaar (2025-factoren voor 2025, 2026-factoren voor 2026).

11. Energie auditverslag

11.1 Onderbouwing en toelichting

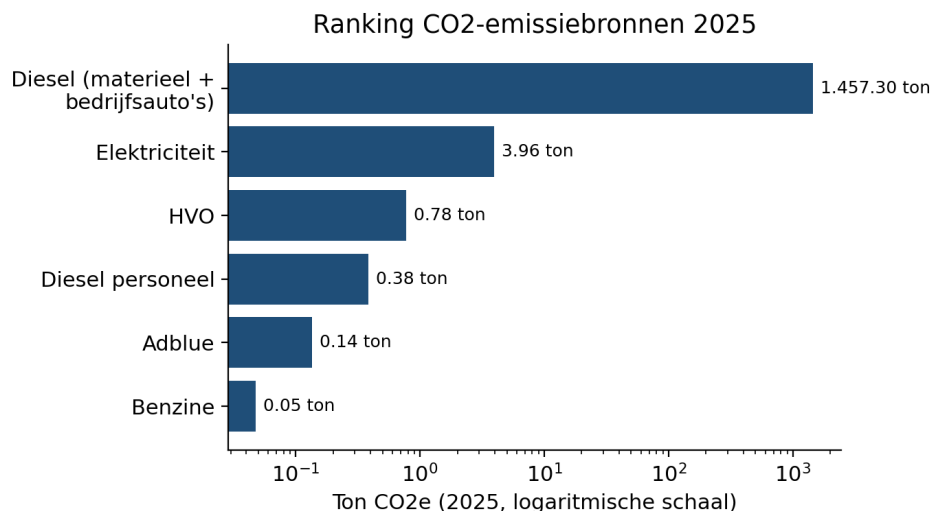
De brandstofgegevens 2025 en 2026 zijn afkomstig uit de individuele facturen van Verschuur Olie (63 facturen over 2025, 27 over 2026), gecontroleerd tegen de grootboekkaarten. Van circa 1,5% van het brandstofverbruik 2025 ontbreekt een factuur; dit is bijgeschat op basis van de gemiddelde literprijs. Het elektriciteitsverbruik 2025 is een schatting op basis van de doorbelastingsfactuur (geen kWh-afrekening ontvangen); over 2026 ontbreekt een energiefactuur volledig. Zie 'CO₂ Footprint Analyse 2025-2026.docx' voor de volledige onderbouwing, aannames en bronnen.

11.2 Tabel carbon footprint

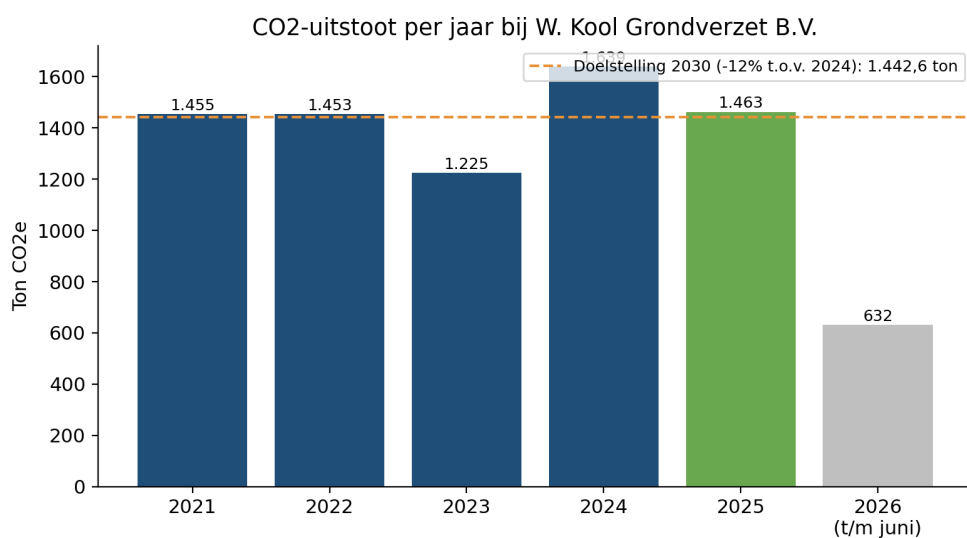
Energiestroom	Eenheid	2024	2025	2026 (t/m juni)
Diesel materieel + bedrijfsauto's	liter	646.458	448.262	194.315
Diesel personeel (pomp)	liter	0	118	0
Benzine	liter	0	17	0
Adblue	liter	8.136	13.495	5.914
HVO	liter	0	1.757	60
Gas	m ³	0	0	0
Elektriciteit	kWh	12.896	14.764 (schatting)	n.b.
Totaal ton CO₂e		1.639,3	1.462,6	631,8

11.3 Ranking CO₂-emissiebronnen (2025)

Onderstaande grafiek rangschikt de emissiebronnen van klein naar groot (let op: logaritmische schaal, omdat diesel qua omvang alle andere bronnen ver overtreft).

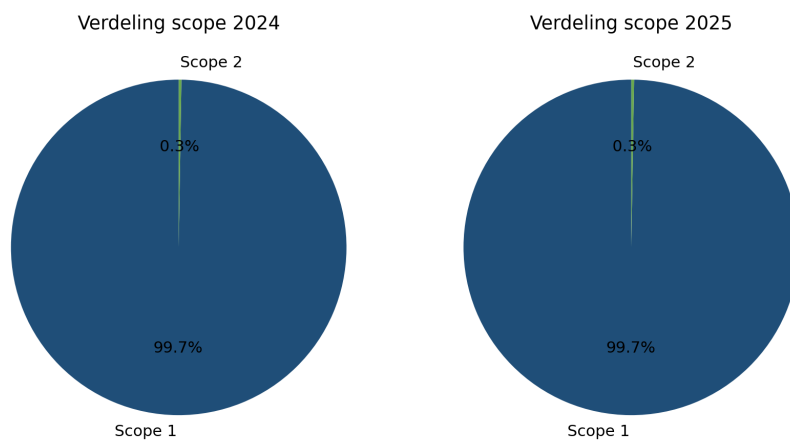


11.4 Trend absolute CO2-emissie 2021-2026

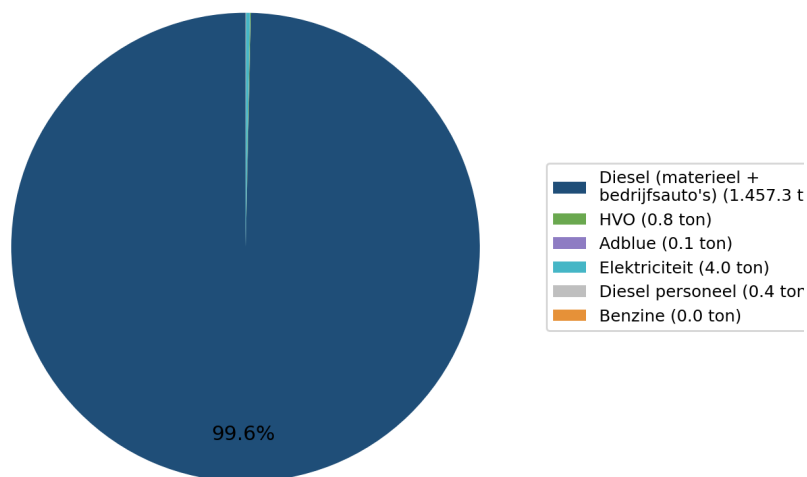


De uitstoot daalde van 1.639,3 ton in 2024 (basisjaar) naar 1.462,6 ton in 2025, een reductie van 10,8%. De eerste helft van 2026 komt uit op 631,8 ton; dit cijfer is nog niet zomaar te verdubbelen naar een jaarprognose.

11.5 Trend uitgesplitst naar scope



11.6 Verdeling naar brandstofsoort (2025)

Brandstofmix 2025 (ton CO₂e per bron)

11.7 Analyse in relatie tot omzet en FTE

Net als in de energierapportage over 2024 is de wens om de trend ook af te zetten tegen omzet en FTE. Voor deze update waren omzet- en FTE-cijfers niet beschikbaar, dus deze vergelijking kon nog niet worden gemaakt. Dit blijft een openstaand punt voor de volgende bijwerking van dit rapport.

12. Scope 3 emissies

W. Kool Grondverzet B.V. is gecertificeerd op trede 3.1 van de CO2-Prestatieladder. Scope 3 emissies (ketenanalyse) zijn vanaf trede 4 verplicht en worden op dit moment niet gerapporteerd. Zodra het bedrijf doorgroeit naar een hogere trede, wordt dit hoofdstuk alsnog uitgewerkt.

13. Projecten met CO2-gerelateerd gunningsvoordeel

Op dit moment zijn er binnen W. Kool Grondverzet B.V. geen projecten gestart, in uitvoering of afgerond waarbij sprake is van een CO2-gerelateerd gunningsvoordeel. Het bedrijf blijft alert op toekomstige aanbestedingen waarin dit een rol speelt.

14. Communicatie

De volledige communicatie- en participatieaanpak staat beschreven in het 'Communicatieplan CO2 Prestatieladder' (bijgewerkt 13 juli 2026). Kort samengevat:

- Interne belanghebbenden: medewerkers van W. Kool Grondverzet B.V., geïnformeerd via toolboxmeetings, memo's en de website.
- Externe belanghebbenden: opdrachtgevers, onderaannemers, leveranciers, energieleveranciers en branchegenoten, geïnformeerd via de website, persberichten en persoonlijk contact.
- De CO2-footprint en het energieauditverslag worden, conform het communicatieplan, elk half jaar op de website en op de SKAO-website gepubliceerd.

Openstaand punt: bij de vorige interne audit (9 september 2025) is genoteerd dat het reductieplan en de footprint in concept klaar waren maar nog niet online gezet. Nog te verifiëren of dit inmiddels is gebeurd.

15. Evaluatie en stuurcyclus

Het CO2-managementsysteem van W. Kool Grondverzet B.V. wordt jaarlijks beoordeeld door de directie (zie 'KF 1.05 Directiebeoordeling') en getoetst via een interne audit (zie 'Interne Audit CO2 Prestatieladder'). Bevindingen uit de directiebeoordeling en de interne audit worden verwerkt in dit rapport, het Energie Management Actieplan en het communicatieplan, volgens de plan-do-check-act cyclus:

- Plan: doelstellingen en reductiemaatregelen vaststellen (hoofdstuk 6 en 7).
- Do: maatregelen uitvoeren en energieverbruik registreren (hoofdstuk 10 en 11).
- Check: interne audit en directiebeoordeling.
- Act: bijsturen van doelstellingen, maatregelen en communicatie op basis van de bevindingen.

Dit rapport wordt minimaal halfjaarlijks bijgewerkt, in lijn met de publicatieverplichting uit het communicatieplan.