

Directieverklaring W. Kool Grondverzet B.V.

De directie van W. Kool Grondverzet B.V. streeft naar een optimale en duurzame bedrijfsvoering, waarbij de verschillende aandachtsgebieden financieel, arbeidsomstandigheden, kwaliteit, veiligheid, techniek en milieu als gelijkwaardig worden beschouwd.

Wij zien het als onze verantwoordelijkheid dat alle werkzaamheden veilig en onder goede omstandigheden plaatsvinden. Dit is geborgd via ons VCA*-systeem en vastgelegd in de beleidsverklaring in het kwaliteitshandboek. De directie stelt de benodigde middelen beschikbaar en ziet erop toe dat alle medewerkers over de juiste kennis, gegevens en middelen beschikken om optimaal en efficiënt te kunnen functioneren.

Uitgangspunt is dat alle geleverde producten en diensten voortdurend voldoen aan de verwachtingen en behoeften van onze klanten, binnen de gestelde voorwaarden en grenzen. Daarbij besteden wij nadrukkelijk aandacht aan winstgevendheid, continuïteit, kwaliteit en het imago van onze onderneming.

Ter ondersteuning hiervan is een kwaliteitsmanagementsysteem geïntegreerd in de organisatie, conform NEN-EN-ISO 9001:2015, BRL SIKB 7000/7005/7007 en geldende wet- en regelgeving. Activiteiten worden klantgericht georganiseerd met nadruk op het voorkomen van fouten. Interne kwaliteitsaudits maken de voortgang zichtbaar en tonen in hoeverre de kwaliteitsdoelstellingen zijn behaald. Alle medewerkers, onderaannemers en zelfstandigen worden betrokken bij kwaliteitsverbetering en gemotiveerd om verbeteringen in processen en methodes door te voeren.

Naast kwaliteit en veiligheid hecht W. Kool Grondverzet B.V. groot belang aan duurzaamheid en milieuzorg. Wij zetten ons actief in voor een energie- en milieuvriendelijke manier van werken en streven naar een structurele reductie van onze CO₂-uitstoot. Hierbij laten wij ons inspireren door de doelstellingen van de CO₂-Prestatieladder en het Europese en nationale beleid richting een CO₂-arme samenleving. Ons uiteindelijke doel is om uiterlijk in 2050 CO₂- en energieneutraal te opereren.

Het CO₂- en energiebeleid wordt in de praktijk geborgd door:

- Het vaststellen en jaarlijks herzien van doelstellingen en streefcijfers.
- Het registreren en evalueren van energieverbruik in de belangrijkste processen.
- Het betrekken van medewerkers bij initiatieven om energie te besparen, zonder concessies te doen aan kwaliteit.
- Het motiveren van medewerkers om verbeteringsvoorstellen aan te dragen.
- Het naleven van alle relevante wet- en regelgeving.

De directie van W. Kool Grondverzet B.V. ziet persoonlijk toe op de instandhouding van het kwaliteits-, veiligheids- en milieumanagementsysteem. De heer W. Kool treedt hierbij op als directievertegenwoordiger en KAM-functionaris.

Deze verklaring is voor iedereen, intern en extern, beschikbaar, wordt jaarlijks geëvalueerd en waar nodig aangepast. Met gezamenlijke inzet willen wij bijdragen aan veilige werkomstandigheden, tevreden klanten en een beter milieu.

De directie,
W. Kool Grondverzet B.V.

Naam: W. Kool

Algemene CO2 reductie doelstelling van W Kool Grondverzet B.V.:

Specifiek:	De doelstelling is om voor 2030 is de CO2 uitstoot te reduceren met 12% ten opzichte van basisjaar 2024.
Meetbaar:	Er vindt trendanalyse plaats waarbij omzetcijfers en FTE worden afgezet tegen CO2-emissie in tonnen per jaar.
Aanvaardbaar:	Afgezien van het feit dat W. Kool Grondverzet B.V. het milieu zoveel mogelijk wil ontzien, is er een belangrijke bijkomstigheid: dankzij het bezit van een CO2-prestatieladder certificaat kan bij aanbestedingen een inschrijving prijstechnisch gunstiger worden beoordeeld (indien van toepassing). Dit vergroot de kans dat een project daadwerkelijk aan W. Kool Grondverzet B.V. wordt gegund.
Realistisch:	Op uitstoot van auto's, materieel en energieverbruik op bedrijfslocaties kan nog worden bespaard door keuze van materieel, brandstof, energievoorziening en bewust omgaan met de werklocatie.
Tijdgebonden:	In 2030.

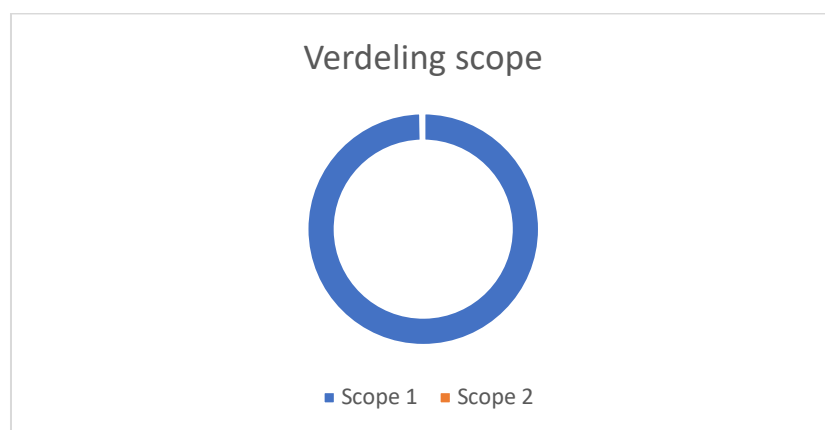
In de energierapportage over 2024 is in de analyse de overweging meegenomen om de vergelijking met de omzet los te laten. Er staat:

“De doelstelling is in relatie tot de omzet nog lang niet in zicht. Er moet worden overwogen of de omzet een goed waarde is om een doelstelling aan vast te hangen. Er is namelijk geen duidelijke relatie tussen de omzet en de uitstoot in scope 1 en 2. Als de omzet erg laag is, blijft de CO2-uitstoot nagenoeg gelijk. Het aantal FTE is een stabielere factor en geeft mogelijk beter weer wat de status is van de doelstelling”

Emissie per scope

Om inzicht te krijgen in waar de meeste reductie mogelijk is, is gekeken naar de procentuele verdeling van de emissies uit scope 1 en scope 2. Hiervoor zijn de cijfers van het jaar 2024 als uitgangspunt genomen. Jaarlijks wordt deze verdeling opnieuw geanalyseerd om te beoordelen of bijsturing noodzakelijk is.

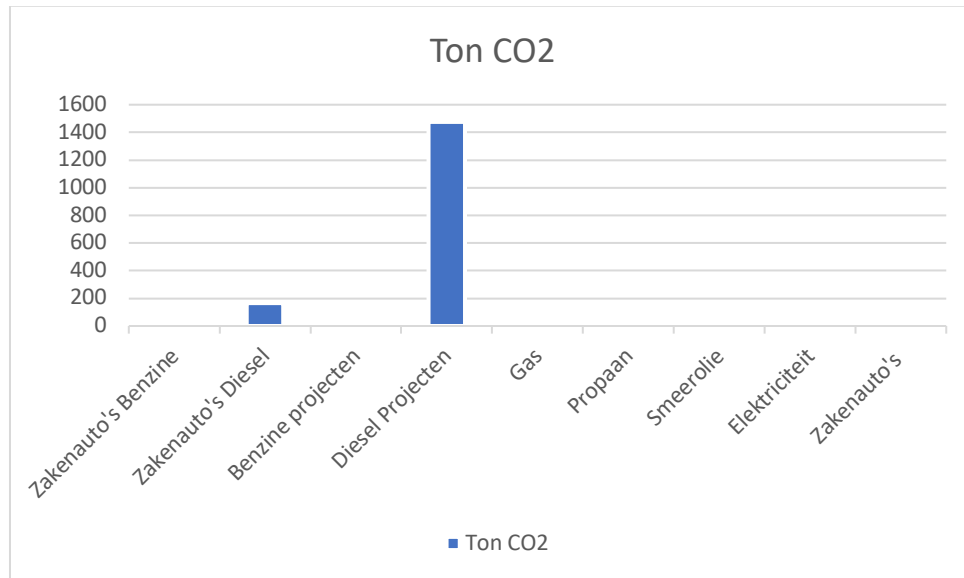
Onderstaand diagram toont de verdeling van de emissies per scope in 2024:



Scope 1 99,74%

Scope 2 0,26%

CO2 Footprint



			Totaal 2024
Scope omschrijving	Soort Emissie	Scope	Ton CO2
Bedrijfsauto's	Zakenauto's Benzine	1	0
	Zakenauto's Diesel		163,9
Brandstof	Benzine projecten		0
	Diesel Projecten		1475,36
	Gas		0
	Propaan		0
	Smeerolie		0
Elektriciteit	Elektriciteit	2	4,22
	Zakenauto's		0
Totaal ton CO2			1643,48

Reductieplan 2025-2030

CO₂-reductiemaatregelen

Bij het vaststellen van de concrete reductiemaatregelen is onderscheid gemaakt tussen bedrijfsniveau en projectniveau. De doelstellingen zijn SMART geformuleerd, zodat deze uitvoerbaar en meetbaar zijn. Deze doelstellingen vormen de basis voor het Energie Management Actieplan 2025–2030.

Reductiemaatregelen – Bedrijfsniveau

Scope 1

- **Inzicht verkrijgen in specifiek verbruik**
 - *Specifiek:* Aanschaf dieselregistratiesysteem met tags/druppels
 - *Meetbaar:* Implementatie
 - *Aanvaardbaar:* Per middel zien hoeveel getankt wordt
 - *Realistisch:* Opdeling in verschillende diesel verbruiksgroepen
 - *Tijdgebonden:* 2026
- **Vervanging wagenpark**
 - *Specifiek:* Aanschaf voertuigen met lagere CO₂-uitstoot.
 - *Meetbaar:* Op basis van afschrijving en vervanging.
 - *Aanvaardbaar:* Energiezuinige varianten zijn economisch gelijkwaardig.
 - *Realistisch:* Ruim aanbod van zuinige modellen beschikbaar.
 - *Tijdgebonden:* Doorlopende maatregel; bij vervanging wordt gekozen voor een milieuvriendelijker model.
- **Inzet hybride/elektrische bedrijfsauto's**
 - *Specifiek:* Nieuwe bedrijfsauto's zijn hybride of elektrisch.
 - *Meetbaar:* Vastgelegd in auto-overeenkomsten.
 - *Aanvaardbaar:* Financieel aantrekkelijk.
 - *Realistisch:* Voldoende modellen beschikbaar.
 - *Tijdgebonden:* Bij iedere vervanging.
- **Efficiënter gebruik bedrijfswagens**
 - *Specifiek:* Carpoolen stimuleren.
 - *Meetbaar:* Lagere brandstofkosten.
 - *Aanvaardbaar:* Mogelijk wanneer medewerkers op dezelfde locatie werken.
 - *Realistisch:* Beperkt toepasbaar.
 - *Tijdgebonden:* Continu proces.
- **Stimuleren elektrisch rijden**
 - *Specifiek:* Laadpaal beschikbaar stellen (bezoekers/medewerkers).
 - *Meetbaar:* Aanwezigheid laadvoorziening.
 - *Aanvaardbaar:* Past bij duurzame energievoorziening.
 - *Realistisch:* Mee te nemen in ontwerp nieuwe locatie.
 - *Tijdgebonden:* Vanaf begin 2025 bij tijdelijke locatie.
- **Gebruik duurzame brandstoffen (HVO)**
 - *Specifiek:* Inzet HVO als vervanger van fossiele brandstof.
 - *Meetbaar:* Controle via leverbonnen.
 - *Aanvaardbaar:* Gefaseerde overgang naar 50/50 blend.
 - *Realistisch:* Voorzieningen aanwezig.
 - *Tijdgebonden:* Eerste stap begin 2026, 50/50 blend in 2028.

Scope 2

- **Erkende energiebesparingsmaatregelen kantoor**
 - *Specifiek:* Doorvoeren wettelijke maatregelen.

- *Meetbaar*: Verlaging elektriciteitsverbruik.
- *Aanvaardbaar*: Direct toepasbaar bij nieuwbouw.
- *Realistisch*: Voldoet aan wet- en regelgeving.
- *Tijdgebonden*: Afhankelijk van ontwikkelingen nieuwe locatie.
- **Inkoop groene stroom**
 - *Specifiek*: 100% Hollandse windstroom voor loods en werkplaats in Wilnis.
 - *Meetbaar*: Aantoonbaar via facturen leverancier.
 - *Aanvaardbaar*: Hogere kosten, maar volledige CO₂-reductie.
 - *Realistisch*: Eenvoudig af te sluiten.
 - *Tijdgebonden*: Q1 2026
- **Eigen opwekking hernieuwbare energie**
 - *Specifiek*: Installatie zonnepanelen
 - *Meetbaar*: Vermindering inkoop elektriciteit
 - *Aanvaardbaar*: Investeren terug te verdienen met besparingen en subsidies.
 - *Realistisch*: Nieuwe loods in Wilnis biedt mogelijkheden.
 - *Tijdgebonden*: Eind 2028.

Reductiemaatregelen op projectniveau

Scope 1

- **Inzicht verkrijgen in specifiek verbruik**
 - *Specifiek*: Aanschaf dieselregistratiesysteem met tags/druppels
 - *Meetbaar*: Implementatie
 - *Aanvaardbaar*: Per middel zien hoeveel getankt wordt
 - *Realistisch*: Opdeling in verschillende diesel verbruiksgroepen
 - *Tijdgebonden*: 2026
- **Aanschaf efficiënte machines**
 - *Specifiek*: Investeren in nieuwe, zuinige en efficiënte machines.
 - *Meetbaar*: Vervanging en afschrijving van het machinepark.
 - *Aanvaardbaar*: Energiezuinige alternatieven zijn economisch aantrekkelijk.
 - *Realistisch*: Ruim aanbod van efficiëntere machines beschikbaar.
 - *Tijdgebonden*: Doorlopende maatregel; bij vervanging wordt gekozen voor een milieuvriendelijker model.
- **Vervangen schafketen**
 - *Specifiek*: Oude schafketen vervangen door nieuwe exemplaren die voldoen aan het Bouwbesluit.
 - *Meetbaar*: Vervanging en afschrijving van het ketenpark.
 - *Aanvaardbaar*: Kostbare investering, maar duurzaam en effectief op lange termijn.
 - *Realistisch*: Oude keten zijn einde levensduur; ruime keuze bij leveranciers.
 - *Tijdgebonden*: Voortdurend proces.
- **Bandenspanning bedrijfsauto's**
 - *Specifiek*: Regelmatige controle en onderhoud van de bandenspanning.
 - *Meetbaar*: Jaarlijks bij servicebeurt en bandenwissel.
 - *Aanvaardbaar*: Kosteloos, met direct brandstofbesparend effect.
 - *Realistisch*: Uitvoerbaar door garage en bestuurders zelf.
 - *Tijdgebonden*: Voortdurend proces.
- **Gebruik tijdelijke verharding / rijplaten**
 - *Specifiek*: Toepassen van tijdelijke verharding of rijplaten om rolweerstand te verminderen.
 - *Meetbaar*: Toepassing op projectlocaties.
 - *Aanvaardbaar*: Kleine investering met groot voordeel tijdens bouwfase.
 - *Realistisch*: Uitvoerbaar met aangevoerd materiaal of hergebruik van sloopmateriaal.
 - *Tijdgebonden*: Voortdurend proces.
- **Gebruik duurzame brandstof (HVO)**
 - *Specifiek*: Inzet van HVO als vervanger van fossiele brandstof.
 - *Meetbaar*: Controle via leverbonnen leverancier.
 - *Aanvaardbaar*: Gefaseerde overgang naar 50/50 blend.

- *Realistisch*: Voorzieningen en brandstof beschikbaar.
- *Tijdgebonden*: Eerste stap begin 2026; volledige implementatie in meerjarenplan.

Scope 2

- **Bouwaansluitingen i.p.v. aggregaten**
 - *Specifiek*: Waar mogelijk gebruikmaken van bouwaansluitingen in plaats van aggregaten.
 - *Meetbaar*: Monitoring van elektriciteits- en dieselverbruik.
 - *Aanvaardbaar*: Vereist tijdig aanvragen van bouwstroom.
 - *Realistisch*: Goed uitvoerbaar bij juiste planning.
 - *Tijdgebonden*: Voortdurend proces.
- **Groene stroom projectlocaties**
 - *Specifiek*: Inkoop van 100% Hollandse windstroom voor projecten.
 - *Meetbaar*: Aantoonbaar via energiefacturen.
 - *Aanvaardbaar*: Hogere kosten, maar volledige CO₂-reductie.
 - *Realistisch*: Eenvoudig via energieleverancier te regelen.
 - *Tijdgebonden*: Doorlopend
- **Hybride aggregaat**
 - *Specifiek*: Aanschaf of ontwikkeling van hybride aggregaten.
 - *Meetbaar*: Monitoring van elektriciteits- en dieselverbruik.
 - *Aanvaardbaar*: Breed toepasbaar bij diverse soorten projecten.
 - *Realistisch*: Meerdere leveranciers beschikbaar.
 - *Tijdgebonden*: Implementatie in 2026
- **Energiebesparing in schaftketen**
 - *Specifiek*: Toepassen van thermostaten, infraroodverwarming, bewegingssensoren, enz.
 - *Meetbaar*: Verminderd elektriciteitsverbruik.
 - *Aanvaardbaar*: Lage kosten, aanzienlijke besparing.
 - *Realistisch*: Eenvoudig te installeren.
 - *Tijdgebonden*: Bij aanschaf of renovatie van keten.
- **LED-verlichting op bouwplaatsen**
 - *Specifiek*: Vervangen van traditionele bouwplaatsverlichting door LED (eventueel accu-verlichting).
 - *Meetbaar*: Verlaging elektriciteitsverbruik.
 - *Aanvaardbaar*: Snelle terugverdientijd.
 - *Realistisch*: Eenvoudig te implementeren bij vervanging oude lampen.
 - *Tijdgebonden*: Voortdurend proces.

