



# Protocol

## fietsen in groepsverband: afspraken en gedragsregels

### De Springplank

---

#### **De bovenbouw maakt regelmatig gebruik van de fiets als vervoersmiddel bij excursies.**

Om de veiligheid van de groep fietsers zo goed mogelijk te garanderen zijn – op basis van adviezen vanuit de verkeerscommissie - de volgende afspraken en gedragsregels opgesteld:

#### **Afspraken vooraf:**

- ✓ De leerkrachten dragen er zorg voor dat onderstaande afspraken en gedragsregels bekend zijn bij henzelf, de begeleid(st)ers en de leerlingen.
- ✓ Er ligt in elke klas een inzichtsexemplaar van het protocol met afspraken en gedragsregels.
- ✓ Met de leerlingen worden deze afspraken in de klas doorgenomen, voorafgaand aan elke fietstocht.
- ✓ Ouders/ verzorgers krijgen bij elke excursie het telefoonnummer van een contactpersoon.
- ✓ De mobiele telefoonnummers van de begeleid(st)ers zijn onderling bij elkaar bekend.
- ✓ Iedere begeleider is, indien nodig, in het bezit van een routebeschrijving.
- ✓ Indien nodig heeft de voorste begeleid(st)er een fluitje zodat er tijdig gewaarschuwd kan worden als er geremd moet worden.

#### **Afspraken tijdens de fietstocht:**

Er zijn in Nederland **geen speciale verkeersregels** die fietsers in groepsverband betreffen. Dit betekent dat fietsers in een groep zich aan dezelfde verkeersregels en –tekens moeten houden als de individuele fietser. Rood licht betekent dus stoppen, ook al is de halve groep wel overgestoken (die had nl. groen). Ook de begeleider heeft geen bijzondere wettelijke status en is dus niet bevoegd om bijv. het verkeer tegen te houden bij een overstekende groep fietsers.

#### **Zichtbaarheid**

- ✓ Alle begeleid(st)ers dragen een fluorescerend hesje (in het bezit van de school).
- ✓ De groep blijft in zijn totaliteit zo veel mogelijk bij elkaar (zie verder bij “Oversteken”).

#### **Begeleid(st)ers**

- ✓ Er zijn minimaal 3 begeleid(st)ers per klas van wie er 1 vooraan, 1 in het midden en 1 achteraan fietst. Het meest ideaal is een begeleid(st)er per 6 à 8 kinderen. Begin én eindig echter altijd met een begeleid(st)er. Als er in kleinere groepen gefietst wordt, wordt het aantal begeleiders natuurlijk aangepast.

### **Algemene veiligheid**

- ✓ Kinderen gaan niet bij elkaar achterop. Bij het ontbreken van een fiets mag diegene achterop bij een begeleid(st)er indien dat mogelijk is.
- ✓ Er wordt een zo veilig mogelijke route gereden: fietspaden, verkeersregeling met behulp van verkeerslichten e.d. heeft daarbij de voorkeur.
- ✓ Eventuele bagage wordt veilig meegenomen: dus onder stevige snelbinders, in een fietstas of in een rugzak. Hang nooit een tas aan het stuur.
- ✓ Luisteren naar muziek op mp3, ipod, smartphone e.d. is niet toegestaan.

### **Oversteken**

- ✓ Bij een verkeerslicht: Er wordt gestopt bij oranje en rood.
- ✓ Zonder verkeerslicht: Elk tweetal kinderen steekt over wanneer dit veilig is.
- ✓ Zorg ervoor dat je kruisingen en wegen niet blokkeert bij het wachten
- ✓ De rest van de groep wacht op een daarvoor geschikte, veilige plaats (te bepalen door de begeleiding: aan de kant van de weg, fietspad of op de stoep als die er is) totdat de totale klas weer compleet is. Pas dan fietst de klas in zijn geheel weer verder.
- ✓ Nakomen instructies begeleider: de begeleider bepaalt, en geeft aan, wie er over mag steken, waar gewacht moet worden, wanneer de groep verder mag fietsen, enz.

### **Algemene gedragsregels (afkomstig van VVN)**

- ✓ Fiets nooit met meer dan twee naast elkaar.
- ✓ Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen.
- ✓ Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle wegen en fietspaden en als je zelf wilt inhalen.
- ✓ De laatste waarschuwt als er een auto achteropkomt die wil inhalen.
- ✓ Houd twee handen aan je stuur.
- ✓ Fiets niet te dicht naast of achter elkaar.
- ✓ Let goed op het stopteken van de voorste.
- ✓ Moet je remmen, waarschuw dan even door je hand op te steken.
- ✓ Let goed op elkaar en blijf altijd zelf goed uitkijken.
- ✓ Zorg ervoor dat je fiets in orde is: denk bijv. aan remmen, verlichting, bel, bandenspanning en ketting. Als de fiets vooraf niet in orde blijkt, blijft deze achter. De leerkracht heeft hierbij de bevoegdheid de fiets af te keuren.
- ✓ Stoeien op de fiets is niet stoer, maar stom.
- ✓ Zorg dat je bagage goed vastzit.