



Emissie footprint rapportage

De emissie footprint rapportage geeft inzicht in de totale CO₂ emissies van Bunzl Verpakkingen Arnhem B.V. (hierna te noemen Bunzl). Hieruit komen ook aanknopingspunten naar voren om reductiedoelstellingen op te stellen.

0. Revisiebeheer

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd. Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0). Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	30-06-2022	NVT
2.0	03-07-2023	Jaarcijfers 2022 opgevoerd en initiatieven vermeld
3.0	22-03-2024	Jaarcijfers 2023 opgevoerd en nieuw initiatieven vermeld
4.0	06-05-2025	Jaarcijfers 2024 verwerkt en nieuwe initiatieven vermeld
5.0	22-04-2026	Jaarcijfers 2025 verwerkt en nieuwe initiatieven vermeld, Climate Activator verwijderd.



1. Conform ISO 14064-1:2018 §9.3.1

De CO₂-emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1:2018 §9.3.1, zoals opgenomen in onderstaande kruisreferentietabel:

ISO 14064-1 §9.3.1	Omschrijving richtlijn	Rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	§2
B	Verantwoordelijken	§3
C	Rapportageperiode	§4
D	Organisatorische grenzen	§5
E	Directe GHG-emissies in ton CO2	§12
F	Verbranding Biomassa	
G	Broeikasgasverwijdering	
H	Uitsluitingen van bronnen	
I	Energie uit indirecte GHG-emissies, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ...	
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§6
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, inclusief selectiecriteria	§7
M	Uitleg van veranderingen in berekeningsmethodes, zoals voorheen gehanteerd	
N	Wijziging in methode	
O	Verwijzing naar gehanteerde GHG-emissie of verwijderingsfactoren	§10
P	Beschrijving van de onzekerheden	§8
Q	Invloed van de onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	
S	Verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§9
T	Gehanteerde emissiefactoren	§10
T	Wijzigingen in gehanteerde emissiefactoren	

Tabel 1 - Kruisreferentie ISO 14064-1 §9.3.1 naar CO2-emissie-inventaris

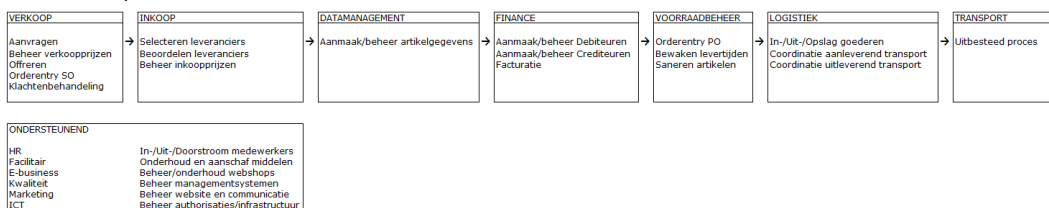


2. Beschrijving van de organisatie

Bunzl is een groothandelsbedrijf met als scope 'Het inkopen, verkopen, opslaan en distribueren van verpakkingen, disposables, hygiëneproducten en kantoorartikelen' aan de food, non-food en e-commerce sector.

De diverse processen kunnen als volgt weergegeven worden:

Interactieschema processen Arnhem:





3. Verantwoordelijken

Ten behoeve van de CO₂-rapportage, en de emissie-inventaris in het bijzonder, zijn de volgende verantwoordelijkheden toegekend:

Medewerker	Functie	Verantwoordelijkheid
Wilbert van Wachtendonk	Managing Director	Eindverantwoordelijk
Ernie van Huet	Operations manager	Ondersteunend
Dirk Wijnveen	Business Unit manager	Ondersteunend
Gert Buisman	Facilitair manager	Ondersteunend
Chris Dikken	QESH manager	CO ₂ Rapportage



4. Rapportageperiode

De periode waarover deze CO₂ Footprint Rapportage van toepassing is loopt van 01-01-2025 tot en met 31-12-2025.



5. Organisatorische en operationele grenzen

Bunzl Verpakkingen Arnhem B.V. maakt onderdeel uit van Bunzl Plc., gevestigd in London, en hanteert in de markt de handelsnaam Bunzl Retail & Industry, onder Bunzl Verpakkingen Arnhem B.V. valt ook de vestiging Janssen Packaging te Waalwijk, en dus zijn alle uitgangswaardes, doelstellingen en rapportages die hierin genoemd staan van toepassing op beide vestigingen.

Details Bunzl Retail & Industry.



Gevestigd in Arnhem



ca. 150 medewerkers



Sinds 2005 onderdeel van Bunzl



Gevestigd in Waalwijk



ca. 10 medewerkers



Sinds 2015 onderdeel van Bunzl Retail & Industry

Tevens is het van belang om, naast de organisatorische grens, de operationele grens op te stellen. Daarvoor wordt gebruik gemaakt van de scope-indeling zoals hieronder beschreven:

Scope 1 omvat alle emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie.

Scope 2 omvat alle emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt.

Scope 3 zijn alle emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.



6. Basisjaar

Voor deze CO₂ footprint rapportage geldt dat 2020 het gehanteerde basisjaar is, het jaar 2021 geldt puur als monitoringsjaar, waarbij is gekeken of wij voldoende reducties hebben behaald zoals voorgeschreven door een externe partij die ons hierin ondersteund heeft.



7. Berekeningsmethode

De actuele berekeningsmethodiek van de emissie-calculatie is volledig gebaseerd op de uitgangswaardes afkomstig van de website www.co2emissiefactoren.nl.

Bunzl hanteert bij het berekenen van de CO₂ footprint het aantal verbruikseenheden vermenigvuldigd met de meest actuele emissiefactoren. Voor zowel 2020 als 2025 is geen sprake geweest van wijzigingen in de berekeningsmethodiek.



8. Onzekerheden

Omdat Bunzl in 2022 voor het eerst gecertificeerd is, was er bij de uitgangspunten van het woon-werk verkeer geen actuele data beschikbaar over het basisjaar 2020, daarom zijn er voor dat jaar een aantal aannames gedaan waardoor de betrouwbaarheid van dit cijfer laag te noemen is.

Daarnaast heeft Bunzl een materialiteitsanalyse uitgevoerd op geleverde producten en diensten. Hierbij is naar voren gekomen dat ons externe transport, wat volledig uitbesteed is, een dusdanig impact heeft op de CO₂ uitstoot.

Inmiddels hebben we met onze logistieke dienstverleners afspraken gemaakt om dit ieder kwartaal te monitoren en te zien waar we verdere stappen kunnen nemen. Naar verwachting zullen we in 2026 voor een deel van ons transport overstappen op HVO100-diesel.



9. Verificatie

De gemonitorde verbruiken en gehanteerde bronnen over het jaargang 2025 zijn intern voorgelegd en de verificatie van de cijfers heeft inmiddels plaats gevonden.



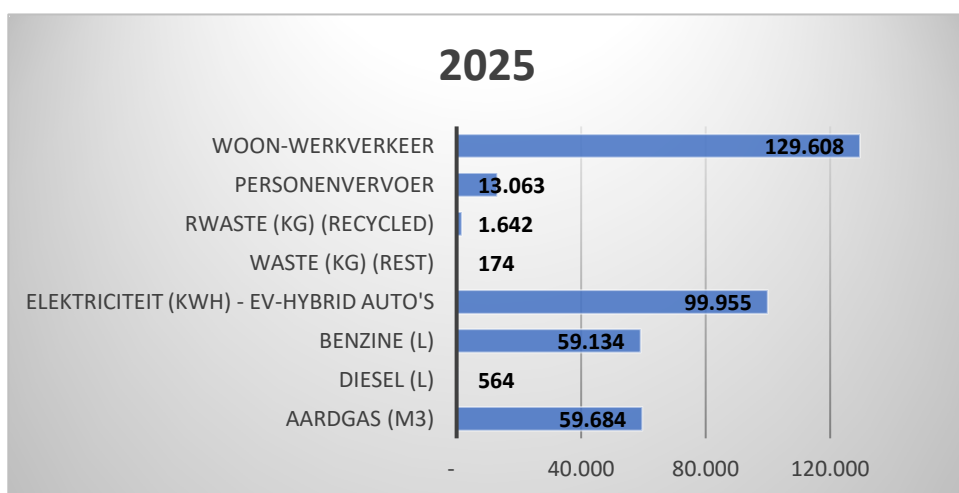
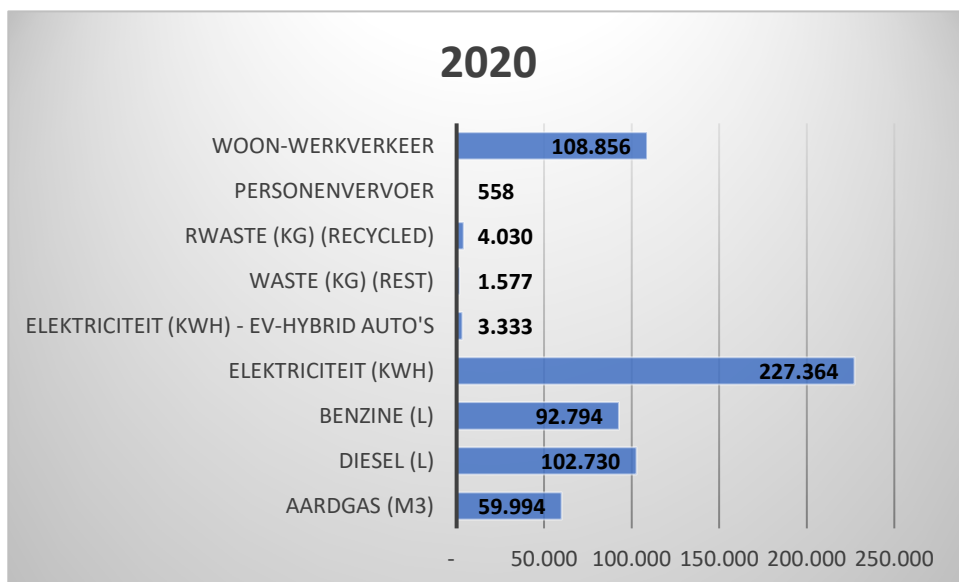
10. Emissiefactoren

Aangezien Bunzl al jaren de diverse verbruiken monitort en communiceert met het hoofdkantoor Bunzl Plc. kostte het niet al te veel moeite om een juiste berekening uit te voeren van de daadwerkelijke emissies.

De enige uitdaging zat hem in de vertaalslag van de Defra.UK emissiefactoren (Bunzl Plc. hanteert deze bron voor haar berekeningen) naar de juiste CO₂ waardes die afkomstig zijn van www.co2emissiefactoren.nl.

Alleen voor de afvalstromen worden overigens nog steeds de emissiefactoren van Defra gehanteerd omdat deze niet voorhanden zijn op www.co2emissiefactoren.nl.

In de grafieken hieronder zijn de belangrijkste uitstootcijfers weergegeven naar categorie.



Door de uitfasering van brandstofwagens uit ons wagenpark zien we dat het aandeel brandstoffen ten opzichte van 2020 significant afgenomen is.

Daar waar mogelijk, hebben we de medewerkers met een auto van de zaak gevraagd zoveel mogelijk hun auto te laden op het terrein van Bunzl. Aangezien dit voor Bunzl een positief effect heeft op de uitstootcijfers. We onderzoeken verder de mogelijkheden om voor laden onderweg te kiezen voor 'groene' laadstations.

Voor de komende jaren zal nu de focus komen te liggen op het reduceren van de footprint van het woon-werkverkeer. Hier zit de grootste uitdaging in aangezien het personeelsbestand in de loop der jaren behoorlijk toegenomen is.



12. Besparing

In 2025 is ons kantoorpand in Waalwijk voorzien van groene stroom en hebben we daarmee ca. 4 T CO₂ bespaard.

Verdere plannen zullen in lijn liggen met de targets dit gesteld zijn door Bunzl Plc. Eén van de actiepunten is o.a. om per 2025 minimaal 50% van ons wagenpark te laten bestaan uit EV of Plug-in-Hybrid auto's. Op het moment van schrijven hebben we nog slechts 1 brandstofauto in ons wagenpark zitten, die naar verwachting dit jaar ingeruild zal worden voor een EV-/Hybridewagen.

Een ander speerpunt zal zijn het stimuleren van maatregelen om de uitstoot van het woon-werkverkeer verder te reduceren. Zo is het mogelijk om een fiets van de zaak aan te schaffen, waar inmiddels meerdere medewerkers gebruik van maken. Ondertussen geven we ook via RVO.nl onze woon-werkverkeer data door sinds 2024.



13. Voortgang reductiedoelstellingen

In slechts 4 jaar tijd is het ons gelukt om met grote stappen onze CO₂-uitstoot fors te verlagen. De kunst zit hem er nu in om te zien hoe we nu met kleine stappen toe kunnen werken aan een verdere reductie van de uitstootcijfers. Dit vraagt om meer in te zoomen op afzonderlijke onderdelen van ons totale uitstoot en gerichtere stappen te nemen.

Desalniettemin heeft Bunzl zich, conform de criteria in de certificeringsstandaard, ten doel gesteld om per 2030 te voldoen aan het Klimaatakkoord die de EU, en de Nederlandse overheid, inmiddels heeft gesteld op 55% reductie in lijn met de klimaatdoelen van Parijs.

Met 2020 als uitgangsjaar betekent dit dus dat we elk jaar onze uitstoot met minimaal 5,5% moeten reduceren. De voortgang en resultaten m.b.t. reductie zullen bij toekomstige certificeringsaudits gecontroleerd worden.

Daarnaast hebben we ons gecommitteerd om onze uitstoot per 2050 voor de volledige 100% te reduceren.



14. Verbeterpunten

In het Believe-overleg van Bunzl worden eventuele verbeterpunten besproken die we hier zullen gaan vermelden en afhankelijk van de termijn van opvolging in de loop van dit jaar eventueel met aangepaste versie komen van deze rapportage.

Arnhem, 22 april 2025

Wilbert van Wachtendonk
Managing Director