

Energieplan 2025 Verslag 2024



CO₂-PRESTATIELADDER[®]

Niveau 3

DETAILS

Jaar	2024/2025
Status	definitief

Neerijnense Mark 1
4182 SB Neerijnen
(0345) 56 97 98
info@beekbedrijven.nl
www.kabels-leidingen.nl

Inhoudsopgave

1. Algemeen

- 1.1 Organisatie
- 1.2 Beleid
- 1.3 Directiebeoordeling 2024
- 1.4 Interne audit 2024
- 1.5 Corrigerende maatregelen

2 Emissie-inventaris

- 2.1 CO₂ Footprint
- 2.2 Methoden
- 2.3 Verificatieverklaring
- 2.4 Conversiematrix NEN-ISO 14064-1

3 Plan van aanpak

- 3.1 Reductiedoelstelling (scope 1 & 2)
- 3.2 Reductiemaatregelen
- 3.3 Voortgangsrapportage

4 Communicatie & deelname

- 4.1 Communicatiematrix
- 4.2 Deelname keteninitiatieven

1. Algemeen

1.1 Organisatie

Het energieplan heeft betrekking op Van de Beek Kabels en Leidingen B.V. en Van de Beek Gestuurd Boren B.V. Beide bedrijven worden vertegenwoordigd door Van de Beek Bedrijven B.V.

Houdstermaatschappij	Van de Beek Bedrijven B.V.
Werkmaatschappij 1	Van de Beek Kabels en Leidingen B.V.
Werkmaatschappij 2	Van de Beek Gestuurd Boren B.V.
Adres	Neerijnense Mark 1
Vestigingsplaats	Neerijnen
Telefoon	0345-569798
E-mail	info@beekbedrijven.nl
Website	www.beekbedrijven.nl
Contactpersoon	Arie van de Beek jr.
E-mail contactpersoon	avandebeekjr@beekbedrijven.nl
Telefoon contactpersoon	06-53304396

1.2 Beleid

Het milieu neemt een belangrijke plaats in binnen de organisatie. De onderneming streeft ernaar haar activiteiten dusdanig uit te voeren dat er een minimale belasting van de leefomgeving plaats vindt.

Mensen

De directie streeft ernaar haar personeelsleden bewust te maken van het milieubelang.

Men moet bekend zijn met de gevolgen die werkzaamheden kunnen hebben op de leefomgeving.

Milieuvervuilende aspecten moeten gemeld worden bij de directie. Ook onderaannemers zijn verplicht de milieuregels van het bedrijf in acht te nemen.

Middelen

De inzet van materieel mag geen zware milieubelasting tot gevolg hebben. Bij de aankoop van nieuw materieel wordt dan ook aandacht besteedt aan de CO₂ uitstoot. Brandstof en smeermiddelen, die nodig zijn voor de inzet van materieel worden conform de richtlijnen toegepast en opgeslagen.

Processen

Tijdens de uitvoer van processen komt afval vrij. Inname en opslag van afval wordt zoveel mogelijk gescheiden uitgevoerd. Daarnaast streeft de directie ernaar afval tot een minimum te beperken.

Het afvoeren van afval wordt uitgezet bij gerenommeerde afvalverwijderaars.

Materiaal

Het materiaal wat binnen de onderneming wordt toegepast moet bij de directie bekend zijn. De aanwezigheid van milieuvervuilend materiaal wordt zoveel mogelijk voorkomen. Informatie met betrekking tot aanwezig materiaal moet op de werklocatie aanwezig zijn.

Om invulling te geven aan de bovenstaande beleidsaspecten wenst het bedrijf zich te conformeren aan de eisen die vastgelegd zijn in het handboek CO₂-Prestatieladder.

1.3 Directiebeoordeling

Het is een taak van de directie om er op toe te zien dat de gestelde reductiedoelstellingen ook daadwerkelijk worden gehaald. De CO₂-prestatieladder maakt dan ook deel uit van de jaarlijkse directiebeoordeling. Input voor deze beoordeling zijn de resultaten van de interne audit, die door de organisatie jaarlijks wordt uitgevoerd. Met behulp van het hiervoor bestemde auditformulier wordt getoetst of de organisatie nog voldoet aan de eisen die worden gesteld aan Niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

1.4 Interne audit

De interne audit heeft op 09-04-2024 plaatsgevonden. Uit de audit komt naar voren dat er te weinig verslaglegging is over de keteninitiatieven waaraan wordt deelgenomen. Momenteel zijn we betrokken bij het elektrificeren van het materieel binnen het project NuGelre. Het bespreken van dit thema is een integraal onderdeel van de vergaderingen die wekelijks worden gevoerd. Bespreekpunten worden niet apart vastgelegd.

2. Emissie- inventaris

2.1 CO₂ Footprint

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van de online milieubarometer (www.milieubarometer.nl)

Deze CO₂ footprint heeft betrekking op het jaar 2024 en is conform de eisen voor de CO₂-Prestatieladder van SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen). De CO₂-uitstoot is verdeeld over de scopes 1, 2. Scope 1 is de directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2 is de indirecte uitstoot door elektriciteit, warmte, stoom, zakelijke kilometers met privé auto's en vliegverkeer. Broeikasverwijdering d.m.v. binding van CO₂ heeft in 2024 niet plaatsgevonden binnen de organisatie. Ook heeft er dit jaar geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

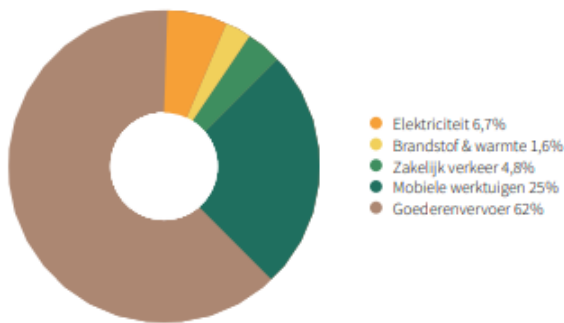
			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Brandstof & warmte	Aardgas	3.593 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	7,67 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Schone benzine	500 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	1,54 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	34.141 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	111 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	HVO biodiesel uit afvalolie	22.762 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	7,90 ton CO ₂
Goederenvervoer	Bestelwagen (in liters) diesel	62.779 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	204 ton CO ₂
Goederenvervoer	Bestelwagen HVO biodiesel uit afvalolie	41.853 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	14,5 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen HVO biodiesel uit afvalolie	14.251 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	4,95 ton CO ₂
Goederenvervoer	Vrachtwagen Euro V (in liters) diesel	21.377 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	69,6 ton CO ₂
			Subtotaal	422 ton CO₂
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	43.625 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	59.622 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	32,0 ton CO ₂
			Subtotaal	32,0 ton CO₂
Scope 3				
6. Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	118.889 km	0,193 kg CO ₂ / km	22,9 ton CO ₂
			Subtotaal	22,9 ton CO₂
			CO₂-uitstoot	477 ton CO₂

De CO₂ factoren die de milieubarometer gebruikt, zijn in overeenstemming met de waarden die gepubliceerd zijn op www.CO2emissiefactoren.nl. Deze factoren zijn onderhevig aan de stand van de techniek en kunnen dus per jaar wijzigen. Deze wijzigingen worden binnen de barometer automatisch verwerkt.

Uit de footprint blijkt dat het grootste deel van de CO₂ uitstoot wordt veroorzaakt door het goederenvervoer en de inzet van mobiele werktuigen. Hier ligt voor de organisatie dan ook het belangrijkste aanknopingspunt voor het vaststellen van de reductiedoelstellingen.

2024

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO₂-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO₂-footprint van het bedrijf.



De actuele CO₂ footprint 2024 is ook digitaal beschikbaar gesteld doormiddel van een link op de website.

Met behulp van de onderstaande referentiewaarden kan de CO₂ footprint gespiegeld worden aan gelijkwaardige marktpartijen.

- 38,5 ton/miljoen euro
- 11,91 ton/FTE

2.2 Methoden

Het energieverbruik binnen de scope 1 en 2 is op basis van de onderstaande methoden gekwantificeerd. Aangezien deze registraties op detailniveau zijn vastgelegd is er nauwelijks sprake van een onzekerheidsmarge.

- | | |
|------------------------------|---|
| - Elektra | Maandelijkse inventarisatie elektrameter |
| - Gas | Maandelijkse inventarisatie gasmeter |
| - Propaan, acetyleen | Inkoopfacturen |
| - Brandstof | Geautomatiseerd brandstofregistratiesysteem |
| - Privé km personeel | KM declaraties loonadministratie |
| - Zelf opgewekte zonnestroom | Online monitoringsysteem. |

2.3 Verificatieverklaring

Verificatie van de emissie-inventaris door een externe partij heeft niet plaatsgevonden.

2.4 Conversiematrix NEN-ISO 14064-1

Doormiddel van de onderstaande tabel zijn vanuit de NEN-ISO 14064-1 verwijzingen gelegd naar de bijbehorende paragrafen in dit document.

ISO 14064-1	§ 9.3	Omschrijving	Hoofdstuk in dit document
	a	Description of the reporting organization	1.1
	b	Person responsible	1.2
	c	Reporting period covered	1.1
5.1	d	Organizational boundaries	2.1
	e	Documentation of reporting boundaries	2.1
5.2.2	f	Direct GHG emissions	2.1
	g	Combustion of biomass	2.1
5.2.2	h	Direct GHG removals	2.1
5.2.3	i	explanation of the exclusion of GHG sources	2.1
5.2.4	j	Indirecte GHG emissions	2.1
6.4.1	k	Base year	2.1
6.4.1	l	Changes of recalculations	2.1
6.2	m	Quantification approaches	2.2
6.2	n	Changes of methodologies	2.2
6.2	o	Emissions or removal factors used	2.1
8.3	p	Uncertainties	2.2
8.3	q	Uncertainty assesment	2.2

	r	Statement in accordance with ISO 14064	2.4
	s	Verificatie	2.3
	t	GWP Values	2.1

3. Plan van aanpak

3.1 Reductiedoelstelling

Het management van de organisatie heeft zich ten doel gesteld om in het jaar 2025 de CO₂ uitstoot met de onderstaande percentages te reduceren. De verwachting is dat reductie binnen scope 1 steeds lastiger wordt, aangezien dit richting een optimum gaat.

Diverse maatregelen die al genomen zijn vallen binnen categorie C (koploper) Het bedrijf heeft de ambitie om ook in de toekomst deze rol als koploper te vervullen.

- Scope 1 Mobiliteit, materieel, logistiek & transport 0,5%
- Scope 2 Kantoren, bedrijfsruimten 1%

3.2 Reductiemaatregelen

De reductiedoelstellingen worden gedefinieerd met behulp van de maatregelenlijst van de SKAO. De doestellingen hebben betrekking op investeringen t.a.v. het wagenpark, de ICT omgeving en gebouwen.

3.3 Voortgangsrapportage

De voortgangsrapportage over het 1^e half jaar van 2025 zal begin juli worden geplaatst.

4. Communicatie & deelname

1.4 Communicatiematrix

Stakeholders worden tijdig geïnformeerd en het personeel blijvend geactiveerd conform de onderstaande communicatiematrix. De KAM-coördinator is verantwoordelijk voor de uitvoering en beheersing van deze matrix.

Onderdeel	Stakeholders	Middel	Frequentie
Beleid	Relaties*, personeel	Energieplan (website) KAM-overleg personeel	Jaarlijks
Maatregelen	Relaties, personeel	Maatregelenlijst KAM-overleg personeel	Jaarlijks
Voortgang	Relaties, personeel	Co2 footprint KAM-overleg personeel	Halfjaarlijks
Certificaat	Relaties	Website	Jaarlijks
Keteninitiatief	Relaties	Energieplan (website)	Jaarlijks

**Onder relaties wordt verstaan; alle belanghebbenden zoals vastgelegd in de stakeholders-analyse conform de ISO:9001*

1.5 Deelname keteninitiatieven

De organisatie neemt deel aan een periodiek overleg met branchegenoten. Naast de veiligheidsladder worden hier ook milieu gerelateerde aspecten besproken. Met name de elektrificatie van HDD machines is momenteel actueel. Daarnaast is het bedrijf samen met Stantec betrokken bij de ontwikkeling van een GIS platform.

Daarnaast stelt het bedrijf zich periodiek op de hoogte van de initiatieven in de markt, middels de website van SKAO (www.skao.nl/Initiatieven_programma) Er wordt jaarlijks €500,-- ter beschikking gesteld voor dergelijke initiatieven.

A. van de Beek jr.